



Akonsult

mgr inż. Adam Kłuj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Egz.

04-778 Warszawa,
ul. Odeska 31
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta Mbank. O/Warszawa
70 1140 2004 0000 3202 7406 4842
NIP: 952 100 66 65, Regon: 011813631
e-mail: adam.kluj@o2.pl

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

DROGA GMINNA obiekt IV kategorii.
ULICA DĘBLIŃSKA

Dz. ew. Nr 15, 20, 19/2, 19/4, 19/5, 19/6, 21, 24/4, 21/2, 22, 23/1, 25/3, 27/3, obręb 3 05 29
Dz. ew. Nr 15, obręb 3 05 30

Jednostka ewidencyjna: 146507_8, Praga - Południe m. st. Warszawy
MPZP zatwierdzony przez Uchwałą Rady Gminy Warszawa Centrum nr 143/VIII/99
z dn. 29.04.1999 i opublikowanego w Dz. U. Nr 59, poz. 2082 z dn. 12 lipca 1999.

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY ULICY DĘBLIŃSKIEJ

BRANŻA: **DROGOWA**


ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:
INWESTOR:

Prezydent Miasta St. Warszawy, 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 117/D-022/17 z dn. 08.06.2017.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o., ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, Adam KŁUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KŁUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, wrzesień 2017

Warszawa 18.08.2017

OŚWIADCZENIE

(art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (Dz. U. z. 2013 roku poz. 1409)

Do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy DĘBLIŃSKIEJ

Miasto Stołeczne Warszawa,

Zamawiający: **Prezydent Miasta St. Warszawy,
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5**

Oświadczam, że w/w projekt budowlano-wykonawczy, wykonany jest zgodnie z umową **Umowa** Nr 117/D-022/17 z dn. 08.06.2017. , obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Dolota

Oświadczam, że w/w projekt budowlano-wykonawczy, wykonany jest zgodnie z umową **Umowa** Nr 117/D-022/17 z dn. 08.06.2017. , obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Konrad Żabik

Oświadczam, że w/w projekt budowlano-wykonawczy, wykonany jest zgodnie z umową **Umowa** Nr 117/D-022/17 z dn. 08.06.2017. , obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Kluj
(Kierownik projektu)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

str.

1. Oświadczenia projektantów,
2. Upoważnienie z dn. 05.07.2017 – *Burmistrza Dzielnicy Praga Południe M. ST. Warszawy*,
3. Opinia komunikacyjna Nr 714/2017 – Inżynier Ruchu M. ST. Warszawy z dn. 28.07.2017
4. M. ST. Warszawy Dzielnica Praga Południe– Zgłoszenie robót budowlanych, z dn. 18.08.2017
5. M. ST. Warszawy Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Wydział Estetyki– Opinia dotycząca oświetlenia, z dn. 29.09.2017, Prezydent M. ST. Warszawy
6. Protokół z narady koordynacyjnej + mapa Nr BG.6630.2508.2017 z dn. 12.10.2017
7. Zaświadczenie o niewnoszeniu sprzeciwu – Prez. M. ST. Warszawy, z dn. 13.09.2017
8. ZDM – Opinia komunikacyjna – 13.09.2017,
9. ZDM – Uzgodnienie konstrukcji – 12.10.2017,
10. Uprawnienia, zaświadczenia

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
5. Niweleta jezdni i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Technologia robót i odbiory

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 2. Profil podłużny ulicy | skala 1:100/1000 |
| 3. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20 |

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. DĘBLIŃSKA

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

str.

1. Oświadczenia projektantów,
2. Upoważnienie z dn. 05.07.2017 – *Burmistrza Dzielnicy Praga Południe M. ST. Warszawy*,
3. Opinia komunikacyjna Nr 714/2017 – Inżynier Ruchu M. ST. Warszawy z dn. 28.07.2017
4. M. ST. Warszawy Dzielnica Praga Południe– Zgłoszenie robót budowlanych,
z dn. 18.08.2017
5. M. ST. Warszawy Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Wydział Estetyki–
Opinia dotycząca oświetlenia, z dn. 29.09.2017, Prezydent M. ST. Warszawy
6. Protokół z narady koordynacyjnej + mapa Nr BG.6630.2508.2017 z dn. 12.10.2017
7. Zaświadczenie o niewnoszeniu sprzeciwu – Prez. M. ST. Warszawy, z dn. 13.09.2017
8. ZDM – Opinia komunikacyjna – 13.09.2017,
9. ZDM – Uzgodnienie konstrukcji – 12.10.2017,
10. Uprawnienia, zaświadczenia



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Praga-Południe
Wydział Infrastruktury
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa, tel. (22) 44 35 356, faks (22) 44 35 541
ppl.wir@um.warszawa.pl

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
DZIELNICA PRAGA-PÓŁUDNIE
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa
Tel. 22 44-35-356, fax 22 44-35-541
-3578-

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

PEŁNOMOCNICTWO NR UD-VI-WIR.0052.P-017.2017

Działając na podstawie pełnomocnictwa Nr UD-VI-WOD-0113/118/09 z dnia 13 maja 2009 r., udzielonego mi przez Zarząd Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, **udzielam pełnomocnictwa Panu Adamowi Klujowi**, zamieszkałemu pod adresem: ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, legitymującemu się dowodem osobistym seria i nr **AZA 074075**, wydanym przez Prezydenta m.st. Warszawy.

§ 1

Pełnomocnictwo uprawnia do występowania w imieniu Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy przed wszelkimi urzędami i instytucjami administracji państwowej i samorządowej oraz osobami prawnymi i fizycznymi we wszystkich czynnościach związanych z realizacją dokumentacji technicznej dla inwestycji pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej pt: „Przebudowa ulicy Dęblińskiej”** w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy.

§ 2

Pełnomocnictwo w szczególności uprawnia do pozyskania wymaganych zatwierdzeń, opinii i uzgodnień z uprawnionymi jednostkami i urzędami, w tym w szczególności: Stołecznym Konserwatorem Zabytków, MSG Sp. z o.o., MPWiK w m.st. Warszawie S.A., Veolia Energia Warszawa S.A., RWE Stoen Operator Sp. z o.o., ZDM, ZUDP oraz innych uzgodnień wynikłych w trakcie projektowania.

§ 3

Niniejsze pełnomocnictwo:

- 1) obowiązuje do dnia 22 grudnia 2017 r.;
- 2) nie upoważnia do udzielania dalszych pełnomocnictw i w każdym czasie może być zmienione lub odwołane;
- 3) nie uprawnia do zaciągania zobowiązań majątkowych i finansowych, w imieniu Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, których dłużnikiem miałyby być Dzielnicą Praga-Południe m.st. Warszawy.

Wydruk z Infrastruktury
dla Dzielnicy Praga Południe
Andrzej Wojcik
-2755-



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IR-IO-GD.7211.714.2017.STO (2.STO)
Lp. dz. 7923/17

Warszawa, dnia 28.07.2017 r.

AKonsult Sp. z o.o.
ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

Opinia nr 714/2017

do geometrii **ulicy Dęblińskiej i Rodziewiczówny** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Ciąg ulic Dęblińskiej i Rodziewiczówny na odcinku od ul. Łukowskiej do ul. Grochowskiej na terenie Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy

Faza: Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- zlikwidować miejsca postojowe projektowane przy przejściu dla pieszych w ulicy 3 KDL na długości min. 20 m - zgodnie z § 30 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.): „Pas postojowy nie powinien być stosowany w szczególności w otoczeniu skrzyżowań, a także przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.”,
- zlikwidować miejsca projektowane pomiędzy dwoma odcinkami krzywoliniowymi z uwagi na możliwość ograniczenia widoczności m.in. na zatrzymanie,
- dla działek niezabudowanych i niezaopiniowanej w tutejszym Urzędzie obsługi komunikacyjnej dla nowej zabudowy zjazdu należy projektować jako indywidualne szerokości 3,0 m,
- geometrię zjazdów publicznych i indywidualnych należy rozwiązać zgodnie z ww. rozporządzeniem – przypominam, że „zjazd publiczny - określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym, zjazd indywidualny - określony przez zarządcę drogi jako zjazd do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie.”.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

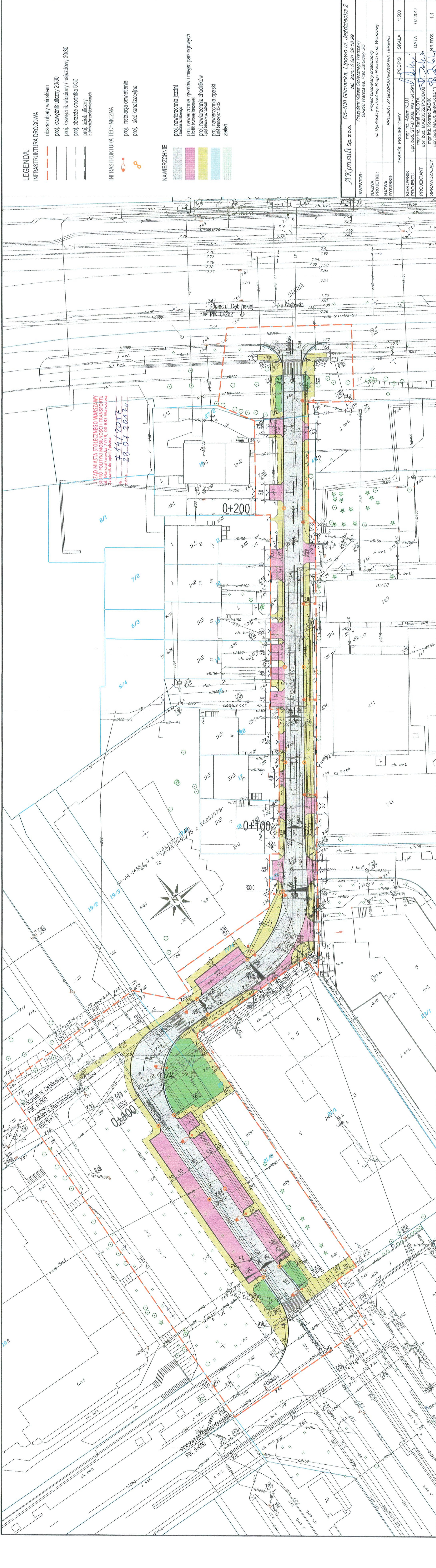
Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik – bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Michał Domaradzki
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Mobilności i Transportu



LEGENDA:
INFRASTRUKTURA DROGOWA
 obszar objęty wnioskami
 proj. krawężnik uliczny 20/30
 proj. krawężnik wtopiony / najazdowy 20/30
 proj. obrzeża chodnika 8/30
 proj. ścieki uliczne
 z elementów prefabrykowanych

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA
 proj. instalacja oświetlenia
 proj. sieć kanalizacyjna

NAWIERZCHNIE
 proj. nawierzchnia jezdni
 z betonu asfaltowego
 proj. nawierzchnia zjazdów i miejsc parkingowych
 z kostki brukowej betonowej
 proj. nawierzchnia chodników
 z płyt betonowych 50x50
 proj. nawierzchnia opasek
 z płyt betonowych 30x35
 Zielon

INWESTOR:		NAZWA PROJEKTU:		NAZWA RYSUNKU:		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS		SKALA		DATA		SPRAWDZAJĄCY		INSTRUMENT	
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jezdziecka 2		ul. Dąbrowskiej 10, tel. kom. 0 801 39 18 89		Pracownia Projektowa Warszawa		00-850 Warszawa, Polecenie 3/3		1:500		07.2017		mgr inż. Adam KLUK		mgr inż. Rafał DOŁOTA	
Projekt budowlany przebudowy		ul. Dąbrowskiej w dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy		ul. Dąbrowskiej 10, tel. kom. 0 801 39 18 89		mgr inż. Adam KLUK		00-850 Warszawa, Polecenie 3/3		1:500		07.2017		mgr inż. Rafał DOŁOTA		mgr inż. Rafał DOŁOTA	
Projekt zagospodarowania terenu		ul. Dąbrowskiej w dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy		ul. Dąbrowskiej 10, tel. kom. 0 801 39 18 89		mgr inż. Adam KLUK		00-850 Warszawa, Polecenie 3/3		1:500		07.2017		mgr inż. Rafał DOŁOTA		mgr inż. Rafał DOŁOTA	

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI TRANSPORTU
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
 Załącznik do opinii / pisma:
 Nr. dca
 144/2017
 28.07.2017



MIASTO STOLECZNE WARSZAWY
REPREZENTOWANE PRZEZ DZIELNICĘ
PRAGA POKUŁDNIŁ

Warszawa, dnia 18.08 2017 r.

(imię i nazwisko wnioskodawcy)

UL. GROCHOWSKA 274, 03-841 WARSZAWA

(ulica, kod pocztowy, miejscowość)

PEŁNOMOĆNIK : ADAM KLUJ

UL. ODESKA 31, 04-778 WARSZAWA

(telefon kontaktowy, e-mail)

T: 601 39 18 99

adam.kluj@o2.pl

Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy* **

Wydział Architektoniczno-Budowlany, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Wydział Architektury i Budownictwa* **

Urzędu m.st. Warszawy dla Dzielnicy

PRAGA POKUŁDNIŁ
UL. GROCHOWSKA 274



Zgłoszenie

**budowy obiektu budowlanego* – wykonania robót budowlanych*
niewymagających pozwolenia na budowę**

– z wyłączeniem budynków mieszkalnych jednorodzinnych, sieci i stacji transformatorowych

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) zgłaszam zamiar*:

- 1) budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1, 2–2a, 3, 3a, 9, 11, 12, 14–17, 19, 20b oraz 28;
 - 1a) budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 – z zastrzeżeniem art. 29a;
 - 1b) budowy obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 6, 10 i 13, sytuowanych na obszarze Natura 2000;
- 2) wykonywania robót budowlanych, o których mowa w art. 29 ust. 2 pkt 6, 9 oraz 11–12a;
 - 2a) wykonywania remontu, o którym mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1, z wyjątkiem remontu obiektów budowlanych, których budowa nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę;
 - 2b) wykonywania przebudowy obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1, 2–2a, 3, 3a, 11, 12, 14–17, 19, 20b i 28 oraz przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 2 pkt 11 i 12;
- 2c) docieplenia budynków o wysokości powyżej 12 m i nie wyższych niż 25 m;
- 3) budowy ogrodzeń o wysokości powyżej 2,20 m i wykonywanie robót budowlanych polegających na instalowaniu:
 - a) krat na budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego oraz obiektach wpisanych do rejestru zabytków,
 - b) urządzeń o wysokości powyżej 3 m na obiektach budowlanych,
- 4) budowy obiektów małej architektury w miejscach publicznych.

PRZEBUDOWA ULICY DĘBLIŃSKIEJ

(rodzaj obiektu i sposób wykonania / rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych)

DZ. E.M. Nr. 15, 20, 19/2, 19/4, 19/5, 19/6, 21, 24/4, 21/2, 22, 23/1,
25/3, 27/3 - obręb 3-05-29, DZ. E.M. Nr 15 - obręb 3-05-30
na działce ewidencyjnej nr z obrębu przy ul.
w dzielnicy PRAGA POKUŁDNIŁ m.st. Warszawy. UL. DĘBLIŃSKIEJ

Do budowy obiektu / wykonania robót budowlanych* zamierzam przystąpić z dniem 11.09.2017

PRUSZŁ O WYDANIE ZAŚWIADCZENIA
O NIEKONOSZENIU SPRZECIWI

(podpis zgłaszającego)

* niepotrzebne skreślić

** wniosek kierować do wydziału architektury i budownictwa dla właściwej dzielnicy, a w szczególnych przypadkach – do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego, patrz pouczenie na stronie 2



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Kształtowania Przestrzeni Publicznej

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 67, faks 22 443 24 50
Sekretariat.BAiPP@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

AM-KP.6872.264.2017.SZL
(.SZL.AM-KP)

Warszawa, 29 września 2017 r.

Burmistrz Dzielnicy Praga Południe
m.st. Warszawy
ul. Grochowska 274
03-841 Warszawa

Akonsult Adam Kluj
ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

Odpowiadając na pismo z dnia 27.07.2017 r. w sprawie uzgodnienia realizacji projektu oświetlenia ul. **Dęblińskiej** (na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Łukowskiej), planowanego w ramach kompleksowej przebudowy drogi, Wydział Kształtowania Przestrzeni Publicznej BAIPP, po dokonaniu szczegółowej analizy w oparciu o dołączoną dokumentację projektową, przekazuje poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Do przedstawionej formy projektowanych sylwetek latarni ulicznych a także ich sposobu rozmieszczenia w graniach analizowanej inwestycji Wydział nie wnosi zastrzeżeń.

Przypominamy, aby zgodnie z obowiązującymi jednolitymi standardami kolorystycznymi na obszarze m.st. Warszawy wszystkie aluminiowe komponenty projektowanych urządzeń oświetleniowych powinny być anodowane na kolor grafitowy CI-65. Prosimy o przestrzeganie powyższego zalecenia barwowego.

Ponadto temperatura barwowa światła zgłoszonych opraw LED nie powinna przekraczać wartości 3700K.

Projektowane nawierzchnie poszczególnych stref funkcjonalnych ulicy należy realizować zgodnie z ustaleniami obowiązujących „Standardów projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w m.st. Warszawie”, stanowiących załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 1539/2016 Prezydent m.st. Warszawy z 12.10.2016 r. Istotne jest także zapoznanie się z „Wytycznymi projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w m.st. Warszawie”, stanowiących załącznik nr 2 do ww. Zarządzenia, których stosowanie jest zalecane.

Zasięg przekształcanej drogi zawiera się w granicach strefy III. Skrócony wyrys ze „Standardów” znajduje się w załącznikach. Zasadniczym materiałem, z jakiego powinny być wykonane jezdnie dróg lokalnych i dojazdowych w tej strefie, jest asfaltobeton, zaś najwłaściwszym materiałem dla ciągów pieszych są płyty betonowe 50 x 50 cm, na bazie gryszy bazaltowego, układane w wątku „na mijankę” z zachowaniem ciągłości fugi w kierunku prostopadłym do krawężnika. Ponadto, zjazdy indywidualne należy opracować z kostki betonowej, prostokątnej 20 x 10 cm, ciemnoszarej, na bazie gryszy bazaltowego – powinny być one wyniesione do poziomu chodnika. Właściwą szerokością krawężników jest 20 cm a materiałem wykonania beton na bazie kruszywa bazaltowego.

Jednocześnie Wydział zgłasza uwagi do zaproponowanego sposobu nowego zaaranżowania przestrzeni ulicy. Przedstawiony projekt zagospodarowania terenu (w graniach określonych dla niniejszej inwestycji) nie przewiduje wprowadzenia do nowo kreowanej przestrzeni publicznej uporządkowanego projektu zieleni urządzonej, w tym przede wszystkim zieleni wysokiej – wyodrębnia on jedynie z powierzchni chodników kilka trawników. Usystematyzowane szpalery drzew (w granicach przestrzeni dróg publicznych) nie tylko wpływają na właściwe wyznaczanie rytmu i porządku w kształtowaniu wnętrza ulicy – pełnią one także istotną i potrzebną rolę w regulacji poziomu dopuszczalnego stężenia substancji pyłów i zanieczyszczeń w środowisku miejskim oraz zapewniają konieczny stopień zacienienia ulic.


Tym samym projekty nasadzeń dla całych przebiegów ulic, lub przynajmniej ich fragmentów pomiędzy poszczególnymi skrzyżowaniami, powinny być w miarę możliwości harmonijnie komponowane i regularne, tzn. z zachowaniem możliwe równych odległości między drzewami.

W analizowanym przypadku zasadne jest wprowadzenie pojedynczego szpaleru drzew po obydwu stronach jezdni od strony ul. Rodziewiczówny, oraz jednostronnych nasadzeń na określonym fragmencie północnej strony ul. Dęblińskiej (szczegółowe wskazania określono na załączonym pzt).

W porozumieniu z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy (tel.: 22 277 42 00, e-mail: kontakt@zzw.waw.pl) należy dokonać oceny możliwości wprowadzenia poszczególnych nasadzeń drzew. W przypadku stwierdzenia braku możliwości zapewnienia wystarczających warunków do poprawnego wzrostu i wegetacji drzew, rolę zamienną powinny pełnić nasadzenia zieleni niskiej, tj. różnorodnych krzewów i bylin wieloletnich o możliwe jak największym pokroju. Dobór właściwych gatunków roślin powinien zostać określony z Zarządem.

Przy tworzeniu projektu zieleni wskazane jest możliwe zachowanie jak największej liczby istniejących egzemplarzy roślin i włączenia ich w projektowane układy kompozycyjne.

Kwestię zieleni urządzonej należy powiązać z koniecznością przekształcenia projektowanych 4 zatok parkowania przyulicznego (prostopadłego). Należy przyjąć zasadę, iż każdą grupę maksymalnie 4 miejsc postojowych rozgranicza jedno drzewo.

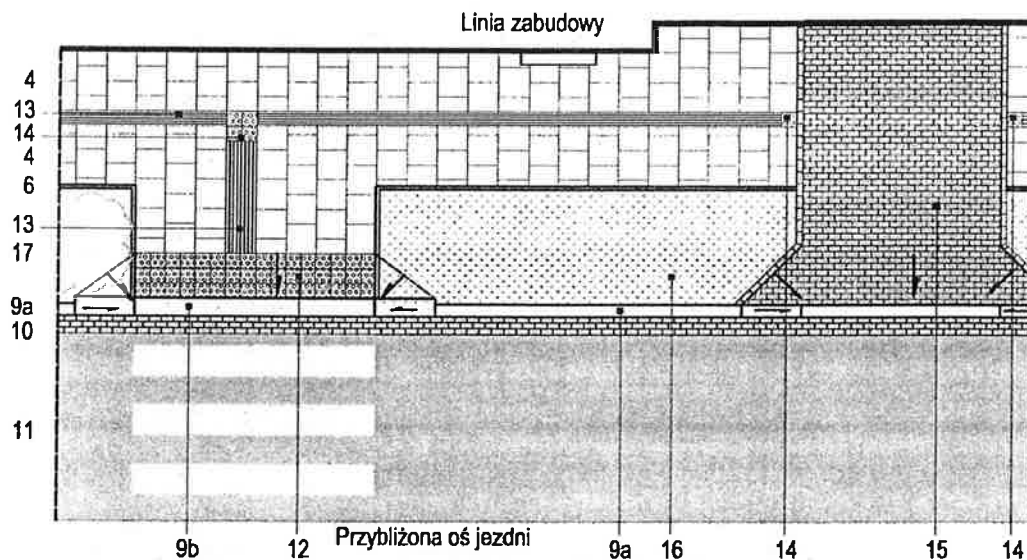
NACZELNIK WYDZIAŁU
KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ
W BIURZE ARCHITEKTURY
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Anna Paż

Załączniki:

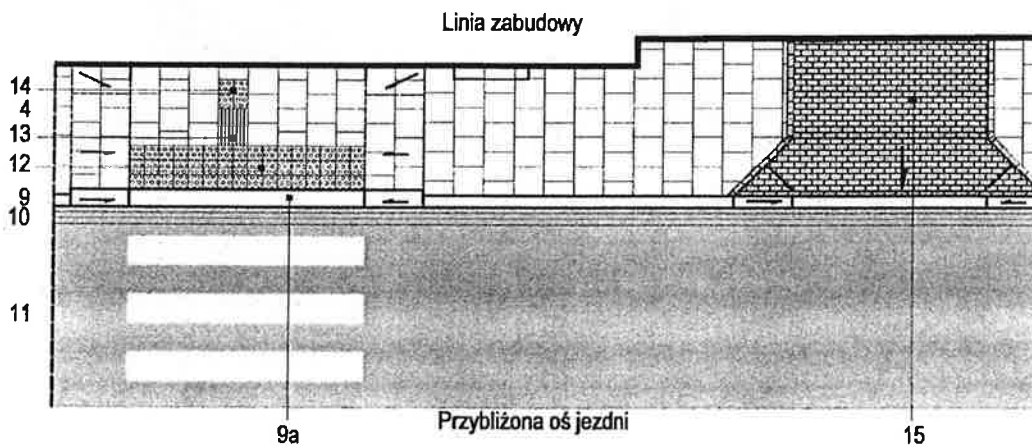
- Nr 1 – projekt zagospodarowania terenu (wraz z oświetleniem) i wskazaniem WKPP
- Nr 2 – wzór projektowanych latarni

Do wiadomości:

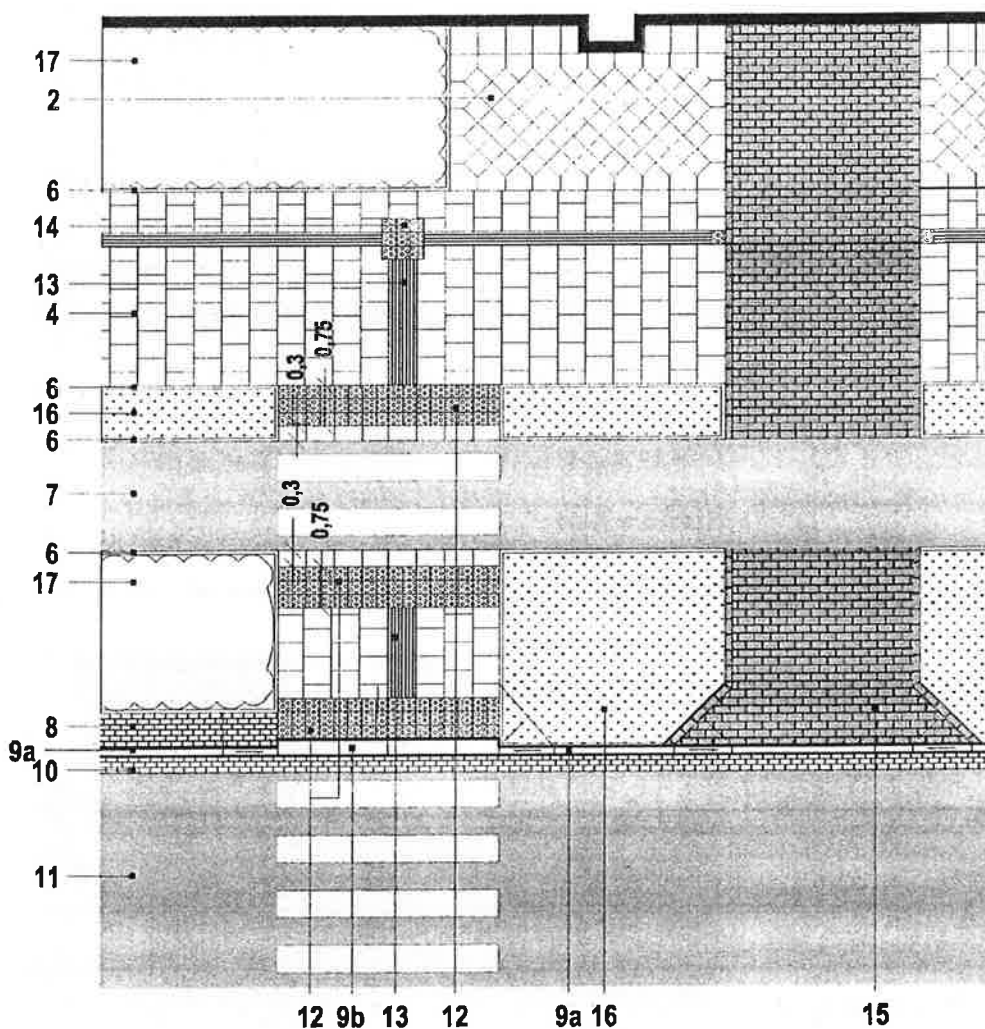
- 1. Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Praga Południe
- 2. ZDM m.st. Warszawy
- 3. a/a WKPP



Rys. 33 Schemat 1 przykładowej ulicy niewielkich rozmiarów w strefie III (pas zieleni w ramach Pasa Technicznego)



Rys. 34 Schemat 2 przykładowej ulicy niewielkich rozmiarów w strefie III (brak Pasa Technicznego)



Rys. 35 Schemat przykładowej ulicy znacznych rozmiarów w strefie III

2	PSK	Płyty betonowe. Pow. płukana, 35.3x35.3cm; układ karo, z zastosowaniem płyt pięciobocznych (infuła). PLZ bez wyodrębnienia materiałowego i fakturowego, szerokość PLZ wielokrotnością modułu 25cm
3	OB-B	Obrzeże betonowe. Powierzchnia płukana, szer. 6cm
4	PRP	Płyty betonowe. Powierzchnia płukana, 50x50cm, układ „na miankę”. Płyty układane w rzędach prostopadłych do krawężnika KR-I lub linii zabudowy. Szerokość PRP wielokrotnością modułu 25cm
7	R	Asfaltobeton czarny
8	PT	Kostka betonowa szara. Powierzchnia płukana, 20x10cm
9a	KR-D	Krawężnik betonowy. Powierzchnia płukana, szer. 20cm
9b	KR-D	Krawężnik betonowy poszerzony przy przejściu dla pieszych. Pow. płukana, szer. 30cm
10	KS	Obniżone dwa rzędy kostki + obrzeże; kostka betonowa ciemnoszara, 20x10cm
11	J	Asfaltobeton czarny
12	PO	Płyty ostrzegawcze. 25x25cm lub wielokrotność modułu; beton żółty
13	PP	Płyty prowadzące: 25x25cm lub wielokrotność modułu, beton biały
14	PU	Pola uwagi. 25x25cm lub wielokrotność modułu, beton biały
15	Przejazd bramowy	Kostka betonowa ciemnoszara. Pow. płukana, 20x10m
16	Z	Zieleń niska (trawnik)
17	Z	Zieleń niska (krzewy)



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

Biuro Geodezji i Katastru

Wydział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa, tel. 22 443 17 84, 22 443 18 75

sekretariat-bgik@um.warszawa.pl; www.um.warszawa.pl/bgik

ODPIS

Znak sprawy: BG.6630.2508.2017

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 2017-10-12

Podstawa prawna: ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 j.t.)

1. Miejsce narady koordynacyjnej: Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa.
2. Wniosek z dnia: **2017-10-02**
3. Przedmiot narady: sieć - **kanalizacyjna, elektroenergetyczna nn, telekomunikacyjna**
4. Lokalizacja sieci: **Warszawa PRAGA POŁUDNIE ul. Dęblińska, ul. Rodziewiczówny**
5. Wnioskodawca (projektant):
AKonsult Sp. z o.o. mgr inż. Adam Kluj
Nadzory, projektowanie, wykonawstwo
04-778 WARSZAWA
ul. Odeska 31
6. Załączniki mapowe: 2x2 egz.
7. Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
<i>Orszulko Marek-Moshwa</i> przewodniczący narady koordynacyjnej	Prezydent m.st. Warszawy	uwaga nr 1 i 2	<i>M. Marek-Moshwa</i>
<i>Manie Czedler</i>	BAIPP Urz. m.st. W-wy	<i>bez uwagi</i>	<i>M. Czedler</i>
<i>Janusz Albrycht</i> <i>Sylwia Uszmarek</i>	Zarząd Dróg Miejskich	<i>bez uwagi</i>	<i>Janusz Albrycht</i>
<i>Andrzej Kłopotnicki</i>	MPWIK w m.st. W-wie S.A.	<i>uwaga 4</i>	<i>Andrzej Kłopotnicki</i>
<i>Paweł Brakowski</i>	VEOLIA Energia Warszawa S.A.	<i>uwaga 8 i 9</i>	<i>Paweł Brakowski</i>
<i>Miroslaw Radecki</i>	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	<i>uwaga 3</i>	<i>Miroslaw Radecki</i>
<i>Miroslaw Radecki</i>	innogy STOEN Operator Sp. z o.o.	<i>uwaga 6 i 7</i>	<i>Miroslaw Radecki</i>
Brak umocowanego przedstawiciela	Orange Polska S.A.	-	-
<i>Arkadiusz Szwed</i>	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	<i>uwaga 5</i>	<i>Arkadiusz Szwed</i>
<i>Lech Oberman</i>	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego Sił Zbrojnych	<i>bez uwagi</i>	<i>Lech Oberman</i>
<i>Marcin Denuszek</i>	Dzielnica PRAGA POŁUDNIE	<i>bez uwagi</i>	<i>Marcin Denuszek</i>

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.

Za zgodność
z oryginałem:

PODINSPEKTOR

Karolina Żbikowska

~~W wyniku narady koordynacyjnej, w związku z uwagą nr, projekt nie został
wniesiony na zasadniczą mapę miasta.~~

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Orszula Marat-Moskwa
Orszula Marat-Moskwa
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

Uwagi i informacje uczestników narady koordynacyjnej:

Dodatkowe informacje uczestników, dotyczące wykonawstwa prac, nie są wiążące na etapie uzgodnienia.

1. Projekt sieci uzbrojenia terenu usytuowany jest w zbliżeniu do istniejącej zieleni wysokiej. Informujemy, że prace ziemne należy realizować zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 j.t. ze zm.). Organem właściwym do ustalenia sposobu ochrony istniejącego drzewostanu jest Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy oraz Zarząd Zieleni m.st. Warszawy ul. Czerniakowska 71, pok. 703, 00-715 Warszawa tel. 22 277 42 00.

2. Projekt koliduje ze znakami osnowy geodezyjnej nr 211.2448, 211.2447, 211.2449.

Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej - art. 15, ust. 1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. 2016r., poz. 1629 j.t). Przed przystąpieniem do budowy, należy ustalić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie, ul. Sandomierska 12 aktualne położenie znaków geodezyjnych. Prace związane z zabezpieczeniem lub odtworzeniem zniszczonych znaków, zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Warunki techniczne odtworzenia zniszczonych znaków, wykonawca prac geodezyjnych uzyska w ODGiK.

- 3 W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie
02-234 Warszawa ul. Równoległa 4A

5. Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. [TW sp. z o.o.]

Dokumentację na etapie projektu budowlanego, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych sieci uzbrojenia terenu z elementami infrastruktury będącymi własnością lub użytkowanymi przez TW sp. z o.o., należy opracować w porozumieniu z TW sp. z o.o. Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów al. Prymasa Tysiąclecia 102, 01-424 Warszawa. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb TW sp. z o.o. w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji torowiska i elementów zasilania sieci trakcyjnej.

- 4 Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią wodociągową oraz kanalizacyjną projektowaną sieć wykonywać pod nadzorem:

Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mikkego 4
Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67

6.

Innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

Dokumentację na etapie projektu budowlanego w miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych sieci uzbrojenia terenu z siecią elektroenergetyczną innogy należy opracować na podstawie danych o sieci uzyskanych z Innogy i w porozumieniu z Biurem Projektowym NI-NP ul. Rudzka 18, 01-689 Warszawa. Prace ziemne w pobliżu sieci elektroenergetycznej innogy wykonywać pod nadzorem służb Innogy Stoen Operator, Biuro Obsługi Klientów-Dystrybucja ul. Rudzka 18 Warszawa.

7/ *innogy*

5-3 Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej wymaga uzyskania Warunków usunięcia kolizji w RWE Stoen Operator Centrum Obsługi Klienta (COK-D), Warszawa, ul. Rudzka 18

*kolizyj z proj. ul. Włocławek
długości*

8

C-4 Roboty w rejonie sieci ciepłej prowadzić pod nadzorem ZEC. *Veolia*

9

Rozwiązanie wysokościowe na skrzyżowaniach projektowanych wod-kan. z istniejącą siecią ciepłą uzgodnić w ZEC

*wykorzystać na podst. informacji o sieci
uzyskanej w Veolia, ew. kolizje uzgodnić
indywidualnie.*



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Terenu położonego przy ul. Dębiny 22

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

16.660.8801.2017

Identyfikator

160550400

Nazwa

Pracownia Projektowa

Identyfikator

146501.8.05.39

Nazwa

3-05-29

Skala mapy, zakres

1:500

Nazwa układu współrzędnych

UTM

Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

ul. Dębiny

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest jawiony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

—

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były przedmiotem inwentury

—

GLOB WARSZAWA Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Bratkiewicz

04-161 Warszawa ul. Komorowa 43

NIP:113-230-15-54 REGON:38339171

Tel. 22 425-19-40

16.660.8801.2017

146501.8

146501.8.05.39

3-05-29

1:500

UTM

ul. Dębiny

—

—

Elementy podlegające uzgodnieniu

-kabel oświetleniowy chł i latarnie 1-21

-slup telefoniczny (przebiegowa) 22

-edukacyjne 23-25

Elementy niepodlegające uzgodnieniu

-proj. jezdnia

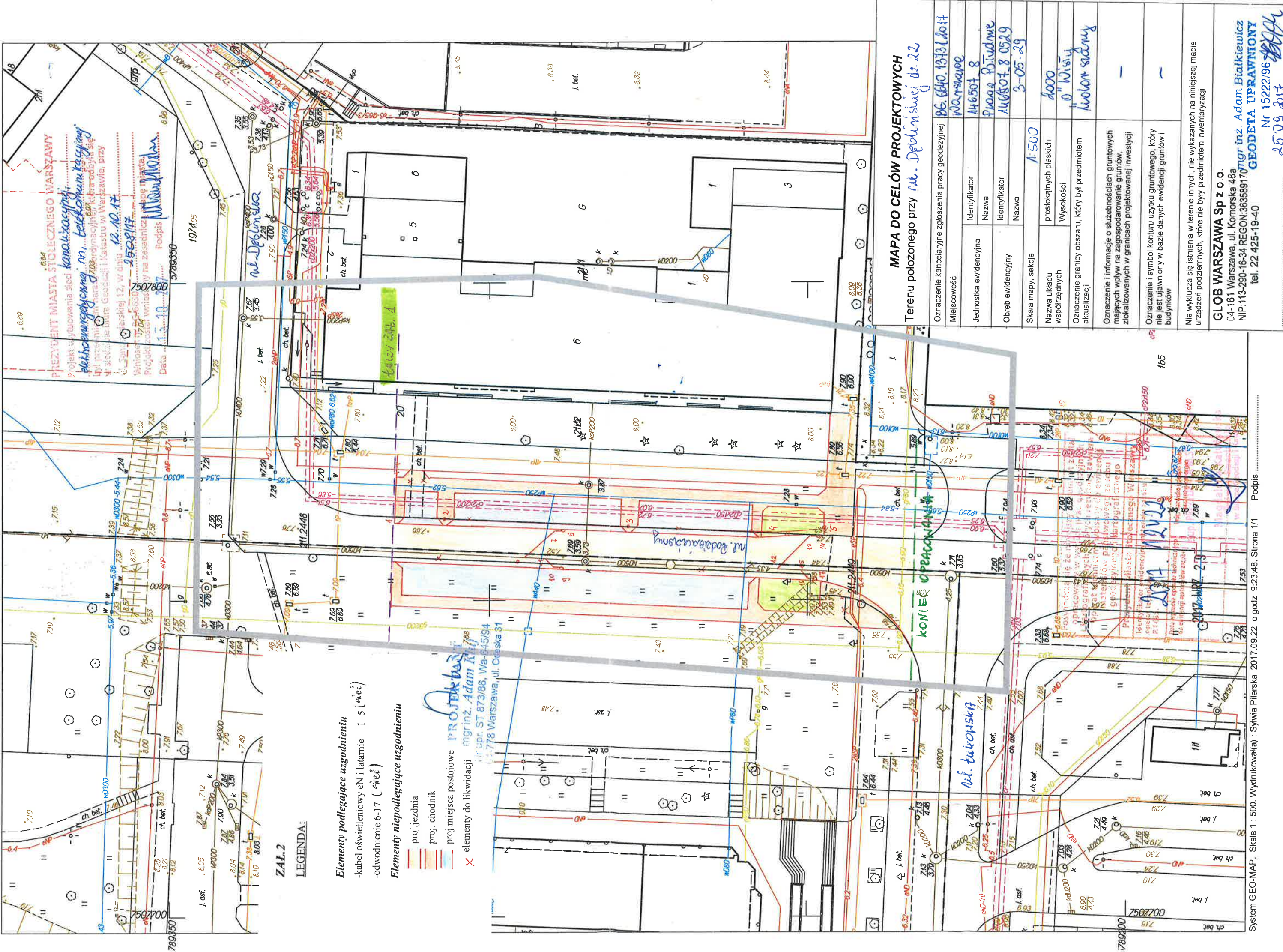
-proj. chodnik

-proj. wjazd

-elementy do likwidacji

-drzewa do wycięcia

System GEO-MAP. Skala 1:500. Wydrukowa(a): Anna Leszczyńska 2017.07.19 o godz. 12:02:15. Strona 1/1. Podpis:





PREZYDENT
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, dnia 13.09.2017r.

Nasz znak:

UD-VI-WAB-A.6743.534.2017.JGA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Praga-Południe stwierdza, że w ustawowym terminie nie wniesiono sprzeciwu do zgłoszenia z dn. 18.08.2017r. dot. „przebudowy ulicy Dęblińskiej, dz. nr ew.: 15, 20, 19/2, 19/4, 19/5, 19/6, 21, 24/4, 21/2, 22, 23/1, 25/3, 27/3 z obrębu 3-05-29 i dz. nr ew. 15 z obrębu 3-05-30 w Warszawie”.

Otrzymuje:
Pełnomocnik inwestora:
P. Adam Kluj
Warszawa, ul. Odeska 31

a/a



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Leszek Ostaszewski
Leszek Ostaszewski
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa
dla Dzielnicy Praga-Południe
-3764-



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 2017.09.13

ZDM-UIE-OP.0202.1397.2017.TBL
(2.TDZ.UD-ZDM-UIE-OP)

AKONSULT Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj
ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

Dotyczy: ul. Grochowska – przebudowa ulicy Dęblińskiej na odc. od ul. Łukowskiej do
ul. Grochowskiej

Po rozpatrzeniu wniosku na posiedzeniu Rady Technicznej Nr 35/17, Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt przebudowy ulicy Dęblińskiej w zakresie skrzyżowania z ul. Grochowską pod warunkiem wykonania w miejscu przejścia dla pieszych obniżonego krawężnika wraz z zabezpieczeniem podwójnym pasem ostrzegawczym wykonanym z żółtych płyt z kopułkami.

Projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Biurze Polityki Mobilności i Transportu Urzędu Miasta st. Warszawy - ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa.

Pismo ważne wraz z rysunkiem do dnia 2019.09.13.

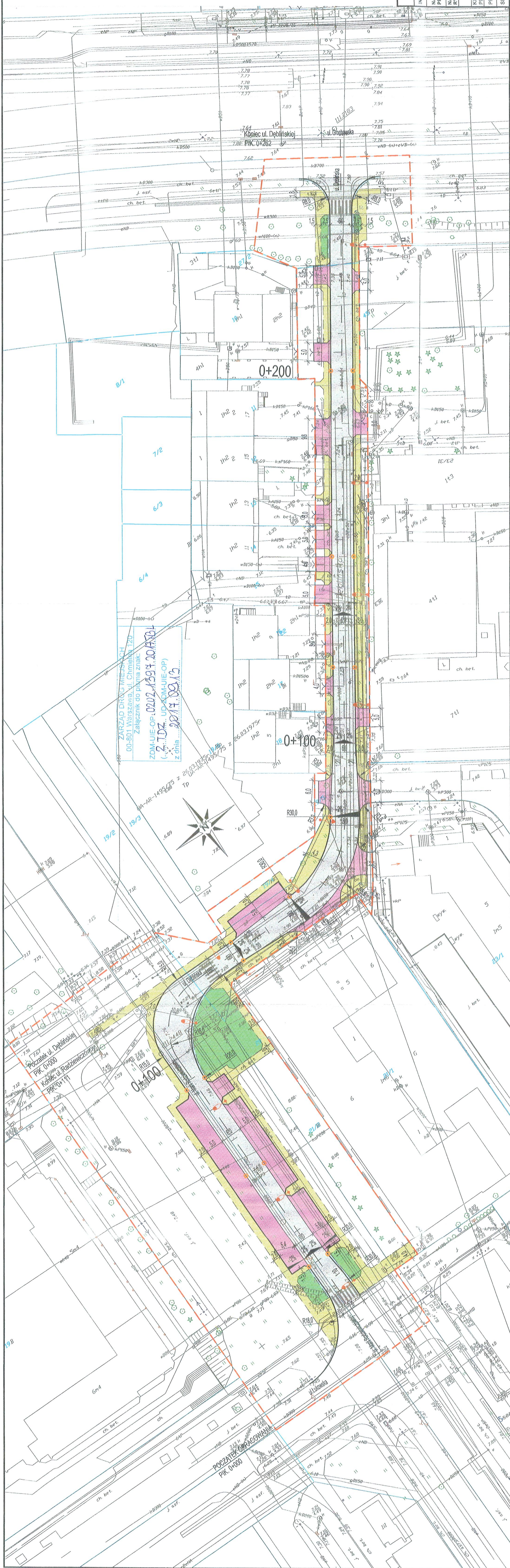
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Ewidencji Dróg
Karina Małkiewicz-Wójcik

INFRASTRUKTURA DROGOWA

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

NAWIERZCHNIE

AKCONSULT sp. z o.o. 05-048 Glinianka, Lipowo ul. Jeżdźcieńska 2 tel. kom.: 0 807 39 18 89 Przewodniczący: Mirosław Stojanowski 118 52 52 52 00-650 Warszawa, Pałac Senatów 3.3		WZK ul. Dęblinskiej w dzielnicy Praga-Północna m.st. Warszawy Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblinskiej w dzielnicy Praga-Północna m.st. Warszawy	
INWESTOR:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
ZAWIAZANIA PROJEKTU:	1:500		
ZAWIAZANIA WZK:	1:500		
EROWNIK PROJEKTU	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PODPIS	SKALA
	mgr inż. Adam KŁUW upr. bud. ST-873/888. Wa - 645/84	<i>Adam Kłuw</i>	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Ralfat DOŁOŃA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	<i>R. Dołota</i>	07.2017
PRZEWIDZUJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0358/POOD/11	<i>K. Zabik</i>	1.1





ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 12.10.2017 r.

ZDM-URD.5541.3439.2017.PBO(2)

Akonsult Adam Kluj
ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

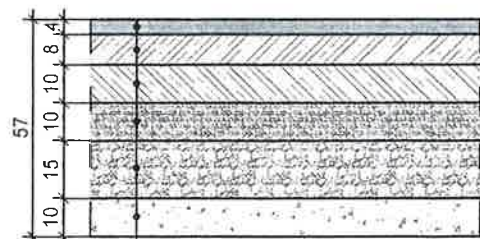
Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia projektowane konstrukcje nawierzchni drogowych związane z budową ul. Dęblińskiej w zakresie będącego w naszej administracji pasa drogowego ul. Grochowskiej i ul. M. Rodziewiczówny z uwagami naniesionymi kolorem czerwonym na załączonych rysunkach.

Uzgodnienie jest ważne przez dwa lata od daty niniejszego pisma wyłącznie z podpisanym rys. nr 4.1. „Szczegół konstrukcyjny nawierzchni”, rys. nr 4.4 „Szczegół konstrukcyjny rampa na przejściu dla pieszych” w geometrii zgodnej z Opinią nr 714/2017 Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m. st. Warszawy.

Uzgodnienie nie zwalnia Projektanta /Wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa (min. Zarządzeniem nr 1539/2016 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 12.10.2016r.) i sztuką budowlaną.

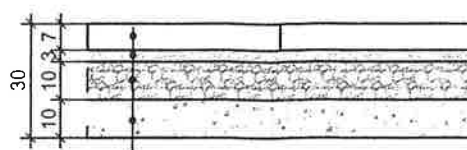
Do wiadomości:
UIE w/m

Konstrukcja jezdni
KR4



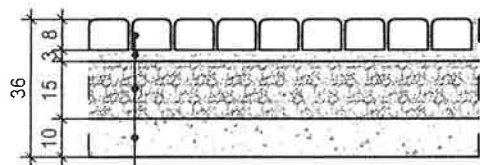
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - SMA 0/8
8 cm	WARSTWA WIAŻĄCA - beton asfaltowy ACWMS 11-W-20/30
10 cm	PODBUDOWA - beton asfaltowy AC22P 35/50
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/63mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA- kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja chodnika/opaski ulicznej



7 cm	NAWIERZCHNIA - płyta betonowa 50x50x7 koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja zatok postojowych
i zjazdów



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru grafitowego (typ behaten)
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/63mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa

UZGADNIA

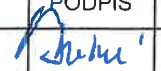

Konstrukcja projektu budowlanego przebudowy pod
względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia
- Warunki wykonania i wykonania obiektu:
ul. Grochowska / ul. M. Skłodowska

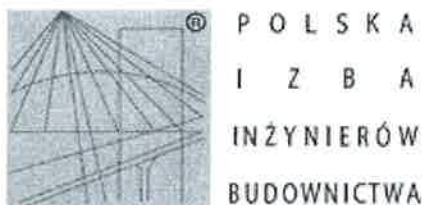
Z uwagami zawartymi w piśmie przewodnim oraz
zgodnie z piśmie
Zgodnie z piśmie
Zgodnie z piśmie

Warszawa 12.10.17r

Podpis i stempel
osoby uzgadniającej

INSPEKTOR NADZORU
INWESTORSKIEGO
mgr inż. Przemysław Borych
Upr.bud. do kier. b.o. MK MAZ/0352/POOD/12

AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2		
		tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblirskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY szczegóły konstrukcji nawierzchni			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	07.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0352/POOD/11		NR RYS.	4.1



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EE9-QKL-UZQ *

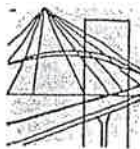
Pan RAFAŁ DOŁOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0182/09
adres zamieszkania PLECEWICE 30, 05-088 BROCHÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 471 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Rafał Dolota

magister inżynier

urodzony dnia 24 czerwca 1980 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0352/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

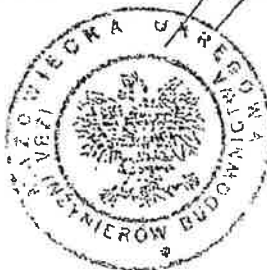
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

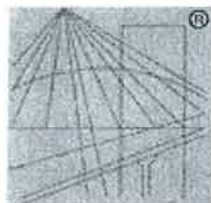
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VJC-9VR-MZS *

Pan KONRAD ARTUR ŻABIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0119/12
adres zamieszkania ul. JULIANOWSKA 88 J/8, 05-509 JULIANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 594 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Arturowi Żabik
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1979 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/POOD/11

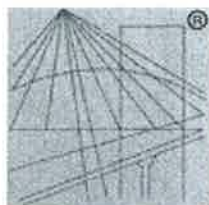
**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoje statków powietrznych oraz przepust.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8HQ-GV9-ZUU *

Pan ADAM KLUJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0639/01

adres zamieszkania ul. ODESKA 31, 04-778 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny Wa-645/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 5 ust.1 pkt 2, § 5 ust.2, § 6 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 2
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. ADAM K L U J s. Franciszka
magister inżynier melioracji wodnych
urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953 r. Szczytno
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.



Z up. WOJEWÓDY WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. [Signature]
DZIAŁCH BUDOWLANE
Nadzw. Przewodniczący i Budowlanego
Główny Wojewódzki Architekt

KANCELARIA NOTARIALNA

Halina Danuta Stachiewicz, notariusz w Warszawie

Reperendum Nr 6235/93

Dnia 06.12.94

na tysiąc dziewięćset osiemdziesiąt lat

PODSZTAPOWAM za treść powyższej deklaracji

z uwagi na dokumenty

Podpisano tutaj i w ten sposób

W dniu 12.12.94 r. w Warszawie

Halina Danuta Stachiewicz, Notariusz



Halina Stachiewicz
Notariusz

Nr ewidencyjny St-873/88

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
5 ust. 1 pkt 1, § 6 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 5
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. ADAM K L U J s. Franciszka

magister inżynier melioracji wodnych

urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953r. Szczytno

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności wodno - melioracyjnej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowl melioracji wodnych i ujęć wód,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowl melioracji wodnych i ujęć wód.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE
m. st. Warszawy
Ul. DĘBLIŃSKA

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
5. Niweleta jezdni i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Technologia robót i odbiory
8. Informacja BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, sporządzona przez *Glob Warszawa Sp. z o.o., mgr inż. Adam Białkiewicz*, 04-161 Warszawa, ul. Komorska 48, z dn. 16.10.2017,
- b) Informacja z rejestru gruntów – Prezydent M. ST. Warszawy z dn. 08.07.2015.
- c) Ustalenia z przedstawicielem inwestora,
- d) Inwentaryzacja w terenie, wizje lokalne,
- e) Wytyczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992
- f) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP, WARSZAWA 1997,
- g) Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych *Zarządzenie Nr 4 GDDP z dn. 23.02.2001.*
- h) R. Edel, „Odwodnienia dróg” Wyd. Kom. i Łączności, 2002 r.
- i) Z. Wiłun. „Zarys geotechniki „ Wyd. Kom. i Łączności, 1987 r.
- j) „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” CBPBDiM Transprojekt, Warszawa
- k) Normy Polskie i Branżowe a w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999).
- l) Ustawa z dn. 10.04.2003 *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 721),
- ł) Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.* (Dz. U. nr 63, poz. 735 z dn. 03.08.2000).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel

Niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnicy Praga Południe , 03-842 Warszawa, ul. Grochowska 274, potwierdzone umową Nr 117/D-022/17 z dn. 08.06.2017 , w celu przebudowy ulicy Dęblińskiej w Warszawie.

2.2. Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa jezdni,
- przebudowa istniejących zjazdów na drogi powiatowe,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- budowa i przebudowa chodników,

2.3. Zakres rzeczowy opracowania:

- szczegółowy opis projektowanych elementów nawierzchni,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z projektowanym układem jezdni i chodników, wraz z urządzeniami elektroenergetycznymi oraz odwadniającymi,
- projekt zagospodarowania terenu,
- profil podłużny w skali 1:100/1000,
- przekroje normalne – charakterystyczne w skali 1:50,
- rysunki konstrukcyjne elementów: nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i chodników,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. AKTUALNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej – *ulicy Dęblińskiej w Warszawie.*

Projektowana inwestycja jest kontynuacją podjętych wcześniej założeń kompleksowej modernizacji komunikacji drogowej na terenie Dzielnicy Praga Południe, zawartych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ***Uchwałą Rady Gminy Warszawa Centrum nr 143/VIII/99 z dn. 29.04.1999 i opublikowanego w Dz. U. Nr 59, poz. 2082 z dn. 12 lipca 1999..***

Powyższa inwestycja polegająca na przebudowie drogi **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż długość ulicy nie przekracza jednego kilometra.**

Aktualna szerokość pasa drogowego waha się w granicach 10,0 – 28,0 m.

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej.

Ulica Beskidzka jest w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Praga Południe. Stanowi lokalne połączenie pomiędzy ulicą Grochowską (w zarządzie ZDM Warszawa) oraz rejonem ul. Rodziewiczówny. Ulica obsługuje zwartą zabudowę szeregową i wolnostojącą. Pas drogowy ograniczają trwałe ogrodzenia tworząc jego zmienną szerokość. Obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Ulica posiada lokalne odwodnienie poprzez wpusty uliczne do kanału ogólnospławnego. Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni odwodnienie to nie spełnia swojej funkcji.

Po wschodniej stronie ulicy usytuowana jest napowietrzna sieć energetyczna z oświetleniem ulicznym.

Powierzchnia terenu zajmowanego przez pas drogowy wynosi ok. 0,32 ha, w tym powierzchnia jezdni wyniesie ok. 0,18 ha, co stanowić będzie ok. 60 % zajmowanego terenu. Pozostałe powierzchnie to: zjazdy indywidualne, chodniki i pobocza.

Teren użytkowany jest aktualnie zgodnie z przeznaczeniem, tj. pod komunikację. Nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

W istniejącym stanie ulica posiada następujące elementy sytuacyjne i konstrukcyjne:

- **Jezdnia:**
 - nawierzchnia:
Ulica posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) o grubości warstw 18 cm, m na podbudowie z bruku z kamienia polnego gr. 16 -20 cm. Zły stan techniczny nawierzchni jezdni.
 - Krawężniki:
Krawężniki betonowy typu lekkiego na całej długości.
- zjazdy, nawierzchnia zjazdów z płyt drogowych – trylinki, na podbudowie cementowo-piaskowej.
- Chodniki wykonane z płyt betonowych o wymiarach 35 x 35 x 6 cm, obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm, Chodnik jednostronny o szerokości 1,50 – 2,60 m na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Rodziewiczówny.

Przedmiotowy odcinek pasa drogowego jest ubogi jeśli chodzi o pokrycie szatą roślinną w warunkach wielkomiejskich, lokalnie krzewy.

W dokumentowanym obszarze pasa drogowego znajdują się instalacje podziemne i naziemne:

- teletechniczne
- energetyczne
- kanalizacyjne
- wodociągowe
- gazowe,
- ciepłownicze,

3.2. STAN PRAWNY TERENU.

Inwestycja jest realizowana przez Prezydenta m.st. Warszawy reprezentowanego przez Burmistrza Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawa.

Projekt opracowano w oparciu o zapisy MPZP oraz istniejące zagospodarowanie terenu. Dla geometrii drogi uzyskano opinie komunikacyjną Biura Polityki Mobilności i Transportu oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

Pas drogowy ulicy Dęblińskiej jest uregulowany pod względem formalno – prawnym, działki są własnością m.st. Warszawy.

Wg danych z ewidencji gruntów Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy z dn. 22.07.2017, teren inwestycji stanowi:

Działki objęte realizacją inwestycji:

Dz. ew. Nr 15, 20, 19/2, 19/4, 19/5, 19/6, 21, 24/4, 21/2, 22, 23/1, 25/3, 27/3, obręb 3 05 29
Dz. ew. Nr 15, obręb 3 05 30

Jednostka ewidencyjna: 146507_8, Praga - Południe m. st. Warszawy

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Geometria w zakresie dróg publicznych – w granicach drogi gminnej ulicy Dęblińskiej zaopiniowano w Urzędzie Miasta Stołecznego Warszawy Biurze Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy:

- *Opinia komunikacyjna Nr 714/2017 z dn. 28.07.2017 Prezydenta M. St. Warszawy,*

Po uwzględnieniu wszystkich uwag Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy zawartych w powyższej opinii technicznej **zatwierdzony został projekt stałej organizacji ruchu dn. 17.10.2017.**

- **Jezdnia**

Projektowana szerokość jezdni ulicy wynosi 6,00 m na całej długości przedmiotowego zakresu. W przekroju poprzecznym spadek dwustronny daszkowy. Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.

- **Chodnik**

Równolegle do przebiegu jezdni głównej zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości zmiennej od 1,50 do 2,60 m ze spadkiem poprzecznym do jezdni. Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50 x 7 cm. Lokalnie po stronie wschodniej w części przylegającej do krawężnika zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 4,00 m, gdzie dopuszcza się parkowanie samochodów osobowych. Nawierzchnia z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa łamanego.

- Zieleń przyuliczna

Należy zachować istniejący drzewostan. Sposób prowadzenia prac w zasięgu koron drzew wykonawca uzgodni z Wydziałem Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Praga Południe.

Na odcinku ul. Rodziewiczówny zaprojektowano nasadzenia, po stronie zachodniej zaprojektowano szpaler drzew: *Pyrus calleryana* 'Chanticleer' -grusza drobnoowocowa 'Chanticleer' w ilości 10 szt. Po stronie zachodniej zaprojektowano krzewy: *Syrnga meyeri* 'Palibin' - lilak Meyera 'Palibin' w ilości 6 szt /m² , ogółem 947 szt.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

Skrzyżowania z drogami publicznymi zaprojektowano jako proste z promieniami skrętu $R = 8,00 \text{ m}$

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi		L
- prędkość projektowa		50 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś		100 kN
- kategoria ruchu		KR4
- szerokość jezdni		6,0 m
- szerokość chodników	zmienna	2,00 m – 4,00 m
- pobocza – drzewostan		
- zieleń przyuliczna,		

Urządzenia obce:

Zgodnie z zaleceniami **Narady Koordynacyjnej Nr BG.6630.2508.2017 z dn. 12.10.2017**

Zalecenia:

- Z uwagi na występowanie w podłożu na powierzchni przeznaczonej pod nawierzchnię jezdni, chodnika i zjazdów, gruntów niespoistych - piasków drobnych (grupa nośności podłoża – G1, wg tabeli nr 8 „Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, 2001) o miąższości max. do 1,0 m i głębiej, po wykorytowaniu, podłoże należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod projektowane nawierzchnie $I_D > 1,00$.
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.

Projektowana przebudowa nawierzchni polega na wykonaniu nowych konstrukcji nawierzchni o grubości wynikającej z przepisów Normy Polskich i Branżowych a w szczególności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999).

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, *GDDP, WARSZAWA 1997* zaprojektowano konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR 4.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu, na rysunku Nr. 1.

Etapy wykonywania projektu zagospodarowania terenu:

1. Prace należy rozpocząć od organizacji placu budowy oraz wygradzenia terenu i wyłączenia go z ruchu pieszego i kołowego.
2. Równolegle powinno być wykonane zabezpieczenie drzew sąsiadujących bezpośrednio z terenem budowy nawierzchni jezdni oraz miejsc parkingowych. Ich pnie powinny być osłonięte matą słomianą i deskami mocowanymi przy pomocy drutu. Strefę korzeniową, której zasięg penetruje w rzucie korony drzewa, należy wygradzić w sposób uniemożliwiający zagęszczenie w jego rejonie gruntu w stopniu pogarszającym napowietrzenie oraz zanieczyszczenie go materiałami budowlanymi.
3. Po geodezyjnym wytyczeniu projektowanych elementów odwodnienia oraz trasy kabli przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni, w dalszej kolejności roboty ziemne, demontaż i montaż urządzeń elektroenergetycznych, (jest to przedmiotem odrębnego opracowania)
4. Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, rozbiórka podbudowy, rozbiórka krawężników, nawierzchni chodnika.
5. Z powodu znacznego zużycia materiału istniejących nawierzchni nie zaleca się jego wtórnego wykorzystania. Gruz i ziemię z korytowania należy wywieźć, zakładając, że odległość wywozu określi wykonawca.
6. korytowanie pod projektowaną konstrukcję jezdni.
7. profilowanie i zagęszczanie podłoża,
8. wymiana kabli i urządzeń elektroenergetycznych.
9. Budowa projektowanych przykanalików i studzienek ściekowych.
10. budowa krawężników na ławie z betonu i ścieków przykrawężnikowych, regulacja wysokościowa pionowa istniejących studzienek ściekowych.
11. Kolejnym zadaniem powinna być budowa nowych nawierzchni jezdni, zatok postojowych, wjazdów oraz chodników z betonu asfaltowego, płyt betonowych i kostki brukowej betonowej.
13. urządzenie zieleni przyulicznej,
14. uporządkowanie terenu oraz usunięcie wygradzeń i zabezpieczeń.

5. NIWELETA JEZDNI I ODWODNIENIE

JEZDNIA, ODWODNIENIE

Istniejące i projektowane pochylenia podłużne ulicy mają wartości w granicach $I = 0,003 - 0,005$. Zapewnione jest dobre odwodnienie powierzchniowe z uwagi na zaprojektowane dłuższe odcinki jednakowego spadku podłużnego, płynne przejścia w miejscach zmiany pochylenia podłużnego.

Niweletę zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, istniejących rzędnych na wjazdach bramowych.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano w kierunku ścieków przykrawężnikowych obustronnych, równe $I = 2,0 \%$.

Chodniki, zjazdy.

Spadki poprzeczne jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano jako dwustronne w kierunku jezdni jezdni, $I = 2 \%$ wg planu sytuacyjno-wysokościowego – projektu zagospodarowania terenu (Rys. nr 1).

6. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Rozporządzenie Ministra Transportu

i gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999) .
Przyjęto do analizy obciążenie ruchem ciężkim (KR 4). Uwzględniono również warunki mrozoodporności.

Nawierzchnie należy wykonywać zgodnie z załącznikami do Zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r. w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji:

- Załącznik 1 „Standardy dostępności dla miasta stołecznego Warszawy”
- Załącznik 2 „Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie”,
- Załącznik 3 „Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie”.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przyjęto następujący układ warstw:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna - beton asfaltowy SMA 8 | 4 cm |
| - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 20/30 | 8 cm |
| - Warstwa podbudowy - beton asfaltowy AC 22P 35/50 | 10 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 10 cm |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatok postojowych i zjazdów.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna -kostka betonowa – fazowana koloru ciemno szary | 8 cm |
| - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | 3 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm | 20 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 10 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Krawężnik na długości zatok postojowych – najazdowy 20 x 22 x 100 cm

Skosy na włączeniu do jezdni 1,00 : 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary | 7 cm |
| - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | 5 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 10 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 35 x 35 x 7 cm.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest zapewnić możliwość geodezyjnego wytyczenia projektowanych obiektów (urządzenia elektroenergetyczne). Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. wyłączenie terenu budowy z ruchu pieszego i kołowego poprzez odpowiednie wyгородzenia
2. wyznaczenie miejsc składowania materiałów, stacjonowania sprzętu
3. rozbiórka istniejących nawierzchni betonowych
4. demontaż urządzeń elektroenergetycznych,
5. korytowanie pod projektowane elementy konstrukcji nawierzchni wjazdów i chodnika,
6. wywiezienie gruzu z rozbiórek, ziemi z korytowania
7. przebudowa oświetlenia ulicznego,
8. przebudowa urządzeń odwadniających,
9. budowa nawierzchni z kostki betonowej
10. budowa nawierzchni z asfaltobetonu
11. urządzenie zieleni,
12. uprzątnięcie terenu
13. usunięcie wyгородzeń, przywrócenie ruchu pieszego i kołowego,

Kolejność czynności składających się na poszczególne ww. roboty określona została w części kosztorysowej – będącej integralnym składnikiem projektu – gdzie szczegółowo określono także ich ilościowy aspekt: łącznie (przedmiar robót) oraz w rozbiciu na robociznę, materiały i sprzęt (kosztorysy).

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z wyszczególnionymi wcześniej normami technicznymi.

Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację.

Roboty, w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla odbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Uwaga:

Zalecenia !

- Z uwagi na występowanie na około 50 % powierzchni przeznaczonej pod warstwy konstrukcyjne, gruntów nasypowych, po wyrównaniu podłoże należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod parkingi $I_D > 1,00$,
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.
- prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb
- przestrzegać uwag i zaleceń zawartych w protokole z narady koordynacyjnej oraz jednostek uzgadniających
- po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

8. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT DLA INWESTYCJI BUDOWLANEJ POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE UI. DĘBLIŃSKIEJ W WARSZAWIE ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ETAPÓW ROBÓT DROGOWYCH

1. roboty przygotowawcze

- oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- zabezpieczenie drzew,
- roboty pomiarowe, wyznaczenie reperów roboczych, wyznaczenie projektowanych linii krawężników, wyznaczenie projektowanych wjazdów na posesję.
- roboty rozbiórkowe starej nawierzchni
- zdjęcie darniny i humusu

2. budowa nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników.

roboty ziemne

- wykopy w gruncie kat. III wykonywane ręcznie,
- wykopy w gruncie kat. III wykonywane koparkami przedsiębiorcami,
- ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. II,
- mechaniczne plantowanie i zagęszczanie podłoża

jezdnia

- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach

20 x 30 x 100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem (C 8/10),

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 25 cm,
- wykonanie podbudowy dwuwarstwowej z kruszywa łamanego, gr. 25 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przyjęto następujący układ warstw:

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna - <i>beton asfaltowy SMA 8</i> | 4 cm |
| - Warstwa wiążąca - <i>beton asfaltowy AC 16W 20/30</i> | 8 cm |
| - Warstwa podbudowy - <i>beton asfaltowy AC 22P 35/50</i> | 10 cm |
| - warstwa podbudowy –
<i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm</i> | 10 cm |
| <i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm</i> | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – <i>kruszywo naturalne stabil. mechanicznie</i> | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatok postojowych i zjazdów.

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna - <i>kostka betonowa – fazowana koloru ciemno szary</i> | 8 cm |
| - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | 3 cm |
| - warstwa podbudowy –
<i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm</i> | 20 cm |
| - warstwa odsączająca – <i>kruszywo naturalne stabil. mechanicznie</i> | 10 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Krawężnik na długości zatok postojowych – najazdowy 20 x 22 x 100 cm
Skosy na włączeniu do jezdni 1,00 : 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary | 7 cm |
| - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | 5 cm |
| - warstwa podbudowy –
<i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm</i> | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – <i>kruszywo naturalne stabil. mechanicznie</i> | 10 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 35 x 35 x 7 cm.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INFRASTRUKTURY

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej –
ulicy Dęblińskiej w Warszawie.

Projektowana inwestycja jest kontynuacją podjętych wcześniej założeń kompleksowej modernizacji komunikacji drogowej na terenie Dzielnicy Praga Południe , zawartych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
Uchwałą Rady Gminy Warszawa Centrum nr 143/VIII/99
z dn. 29.04.1999 i opublikowanego w Dz. U. Nr 59, poz. 2082 z dn. 12 lipca 1999..

Powyższa inwestycja polegająca na przebudowie drogi **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż długość ulicy nie przekracza jednego kilometra.**

Aktualna szerokość pasa drogowego waha się w granicach 10,0 – 28,0 m.

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej.

Ulica Beskidzka jest w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Praga Południe. Stanowi lokalne połączenie pomiędzy ulicą Grochowską (w zarządzie ZDM Warszawa) oraz rejonem ul. Rodziewiczówny. Ulica obsługuje zwartą zabudowę szeregową i wolnostojącą. Pas drogowy ograniczają trwałe ogrodzenia tworząc jego zmienną szerokość. Obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Ulica posiada lokalne odwodnienie poprzez wpusty uliczne do kanału ogólnospławnego. Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni odwodnienie to nie spełnia swojej funkcji.

Po wschodniej stronie ulicy usytuowana jest napowietrzna sieć energetyczna z oświetleniem ulicznym.

Powierzchnia terenu zajmowanego przez pas drogowy wynosi ok. 0,32 ha, w tym powierzchnia jezdni wyniesie ok. 0,18 ha, co stanowić będzie ok. 60 % zajmowanego terenu. Pozostałe powierzchnie to: zjazdy indywidualne, chodniki i pobocza.

Teren użytkowany jest aktualnie zgodnie z przeznaczeniem, tj. pod komunikację.

Nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

W istniejącym stanie ulica posiada następujące elementy sytuacyjne i konstrukcyjne:

- **Jezdnia:**
 - nawierzchnia:
Ulica posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) o grubości warstw 18 cm, m na podbudowie z bruku z kamienia polnego gr. 16 -20 cm. Zły stan techniczny nawierzchni jezdni.
 - Krawężniki:
Krawężniki betonowy typu lekkiego na całej długości.

- zjazdy, nawierzchnia zjazdów z płyt drogowych – trylinki, na podbudowie cementowo-piaskowej.
- Chodniki wykonane z płyt betonowych o wymiarach 35 x 35 x 6 cm, obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm,

Przedmiotowy odcinek pasa drogowego jest ubogi jeśli chodzi o pokrycie szatą roślinną w warunkach wielkomiejskich, lokalnie krzewy.

W dokumentowanym obszarze pasa drogowego znajdują się instalacje podziemne i naziemne:

- teletechniczne
- energetyczne
- kanalizacyjne
- wodociągowe
- gazowe,
- ciepłownicze,

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) sieć teletechniczna,
- b) elementy kanalizacji ogólnospławnej
- c) sieć wodociągowa,
- d) kable energetyczne sn
- e) sieć gazowa,
- f) sieć cieplna,

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE

- a) prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią teletechniczną i kanalizacyjną,
- b) prace w pasie drogowym,
- c) roboty ziemne,
- d) silne wiatry i burze.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM, DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadających wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były wg programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia.

Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji.



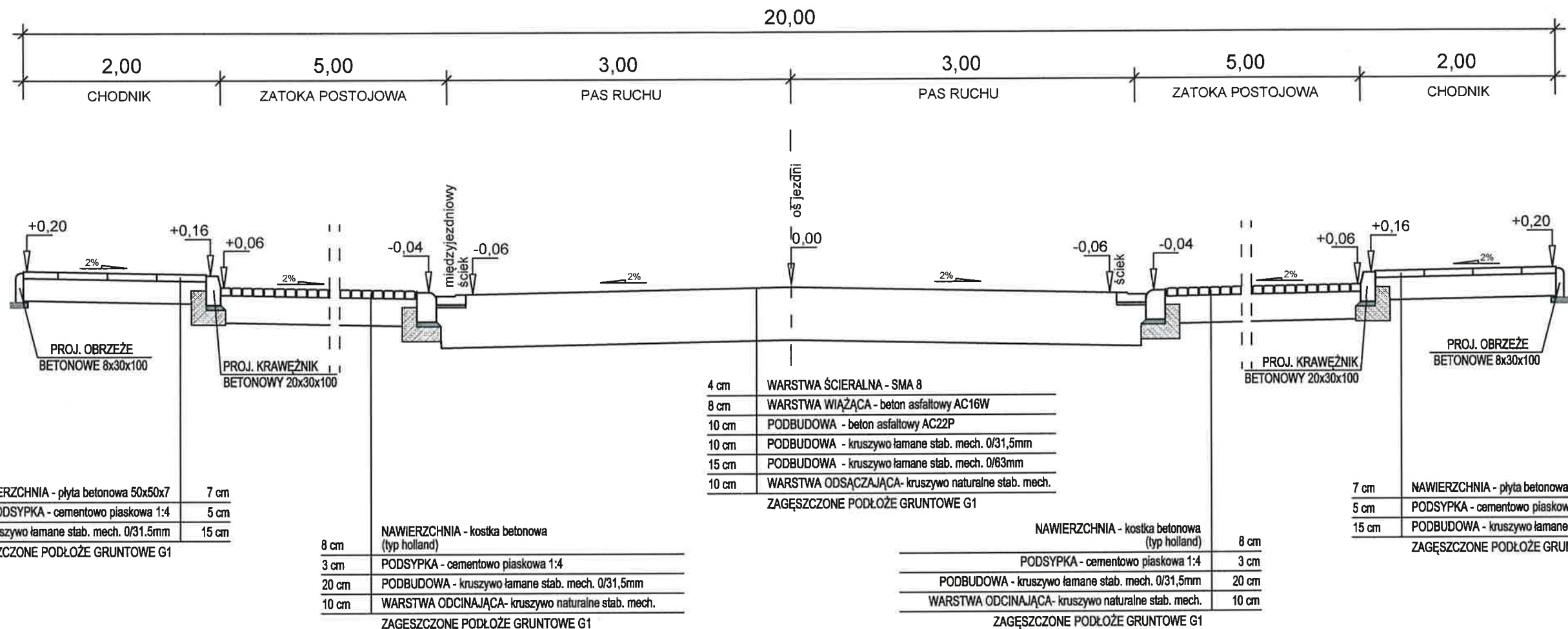
DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE
m. st. Warszawy
Ul. DĘBLIŃSKA

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, projekt zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny ulicy
3. Przekroje charakterystyczne
4. Przekroje konstrukcyjne

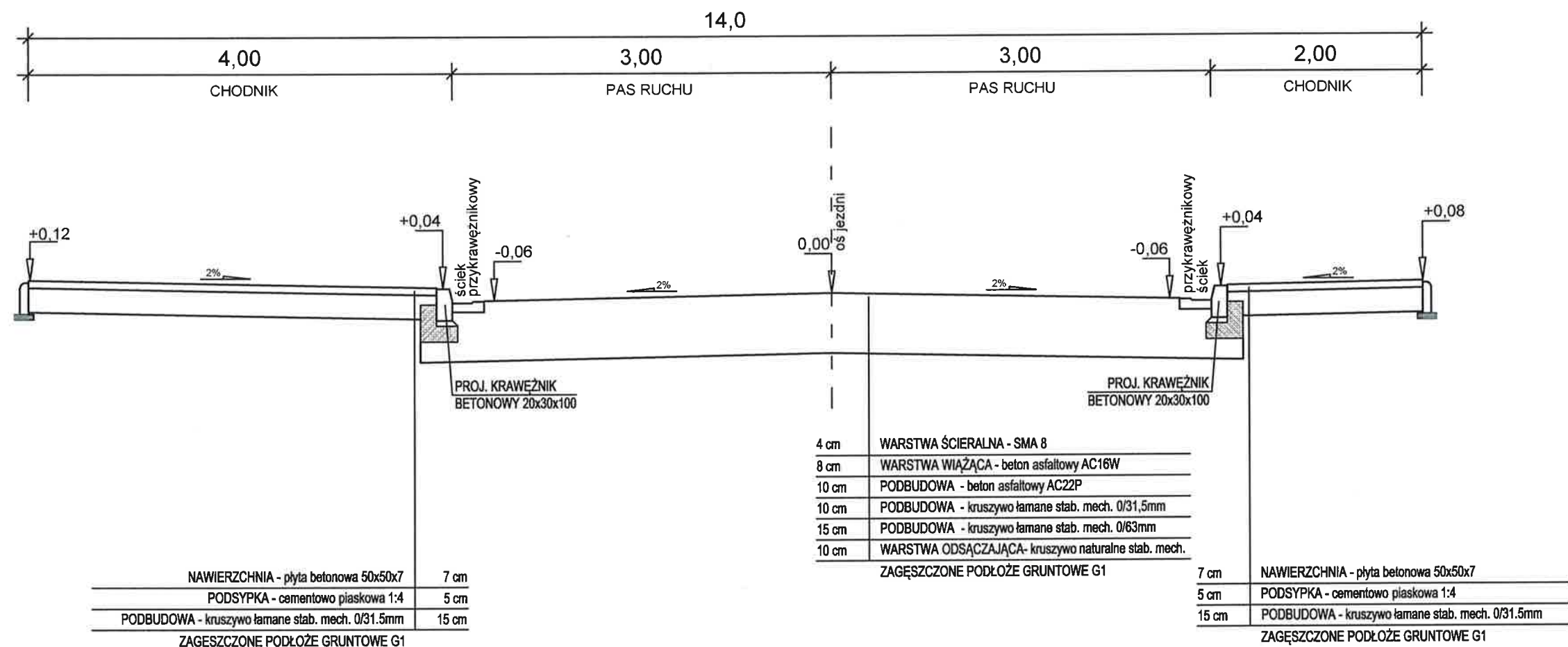
skala 1:500
skala 1:100/1000
skala 1:50
skala 1:20

PRZEKRÓJ NORMALNY pik. 0+050,00



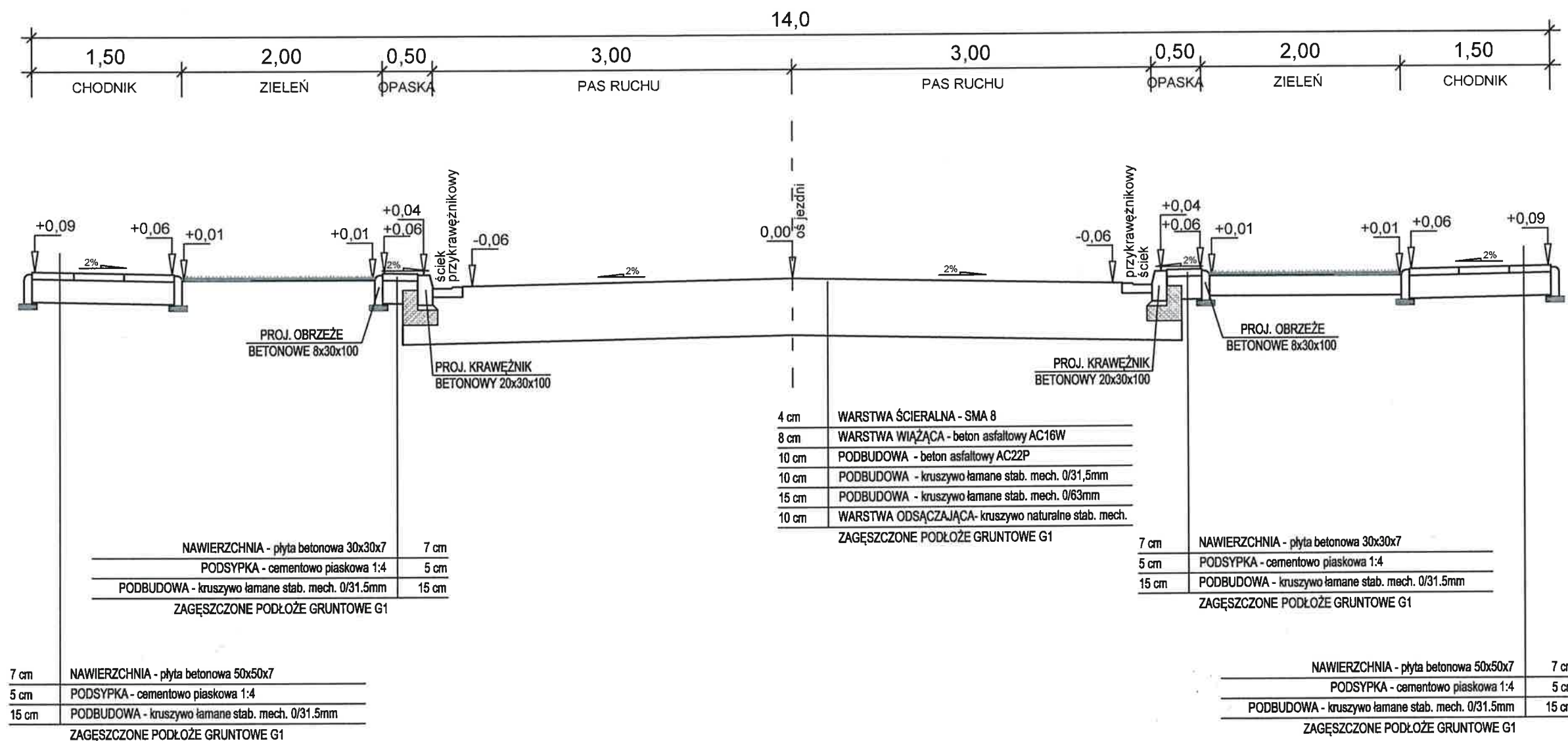
AKonsult Sp. z o.o. 05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5			
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy	
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKRÓJ NORMALNY	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	NR RYS.	3.1

PRZEKRÓJ NORMALNY pik. 0+300,00



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2	
		tel. kom.: 0 601 39 18 99	
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5	
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	<i>[Signature]</i>	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	<i>[Signature]</i>	DATA
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	<i>[Signature]</i>	12.2017
		NR RYS.	3.2

PRZEKRÓJ NORMALNY pik. 0+345,00

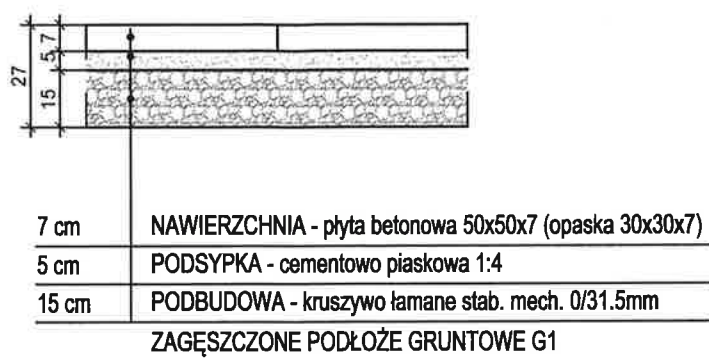


AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2	
		tel. kom.: 0 601 39 18 99	
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5	
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	<i>[Signature]</i>	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	<i>[Signature]</i>	DATA
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	<i>[Signature]</i>	12.2017
		NR RYS.	3.3

Konstrukcja jezdni
KR4



Konstrukcja chodnika/opaski ulicznej

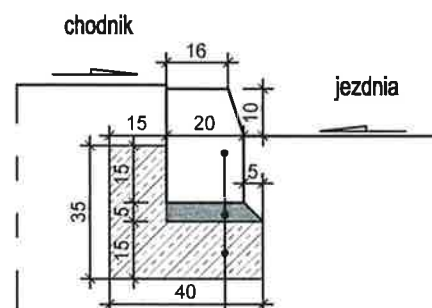


Konstrukcja zatok postojowych
i zjazdów



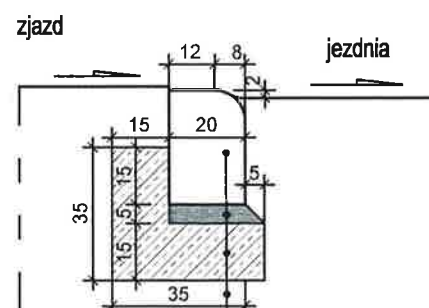
AKonsult Sp. z o.o. 05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99				
INWESTOR: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5				
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY konstrukcji nawierzchni			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	[Signature]	DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	[Signature]	NR RYS.	4.1

KRAWEŹNIK PROSTY WYSTAJĄCY 20x30x100



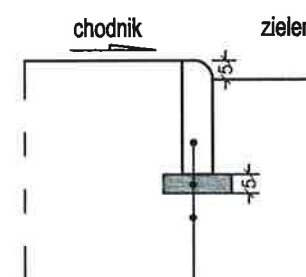
30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy prosty 20x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,09m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

KRAWEŹNIK NAJAZDOWY WTOPIONY 20x30x100



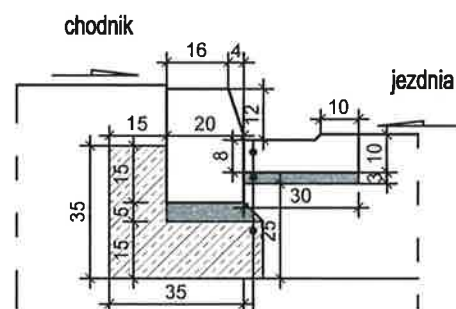
22 cm	KRAWEŹNIK - betonowy najazdowy 20x22x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,09m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

OBRZEŻE CHODNIKA 8x30x100



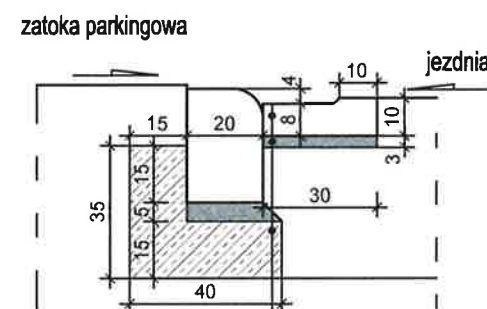
30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 8x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK PRZYKRAWEŹNIKOWY

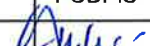



10 cm	ŚCIEK - korytko płytke przejazdowe
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

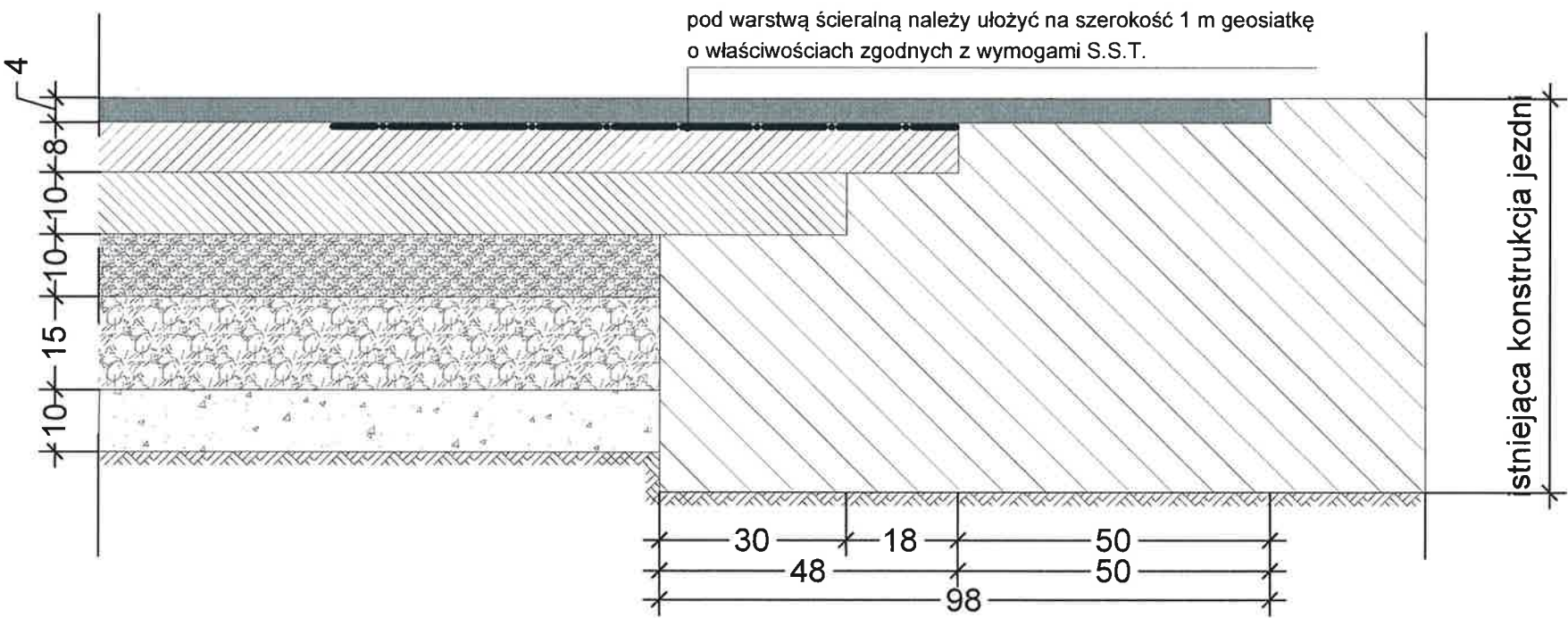
ŚCIEK MIĘDZYJEZDNIOWY


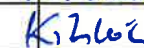


10 cm	ŚCIEK - korytko płytke przejazdowe
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

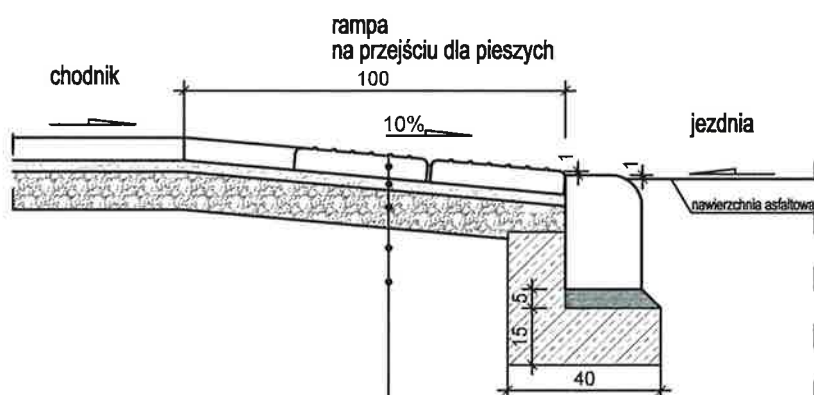
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblirskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY elementy drogowe		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	4.2

Szczegół połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą

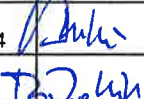
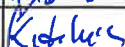


AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY połączenie z nawierzchnią istniejącą			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	4.3

RAMPA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

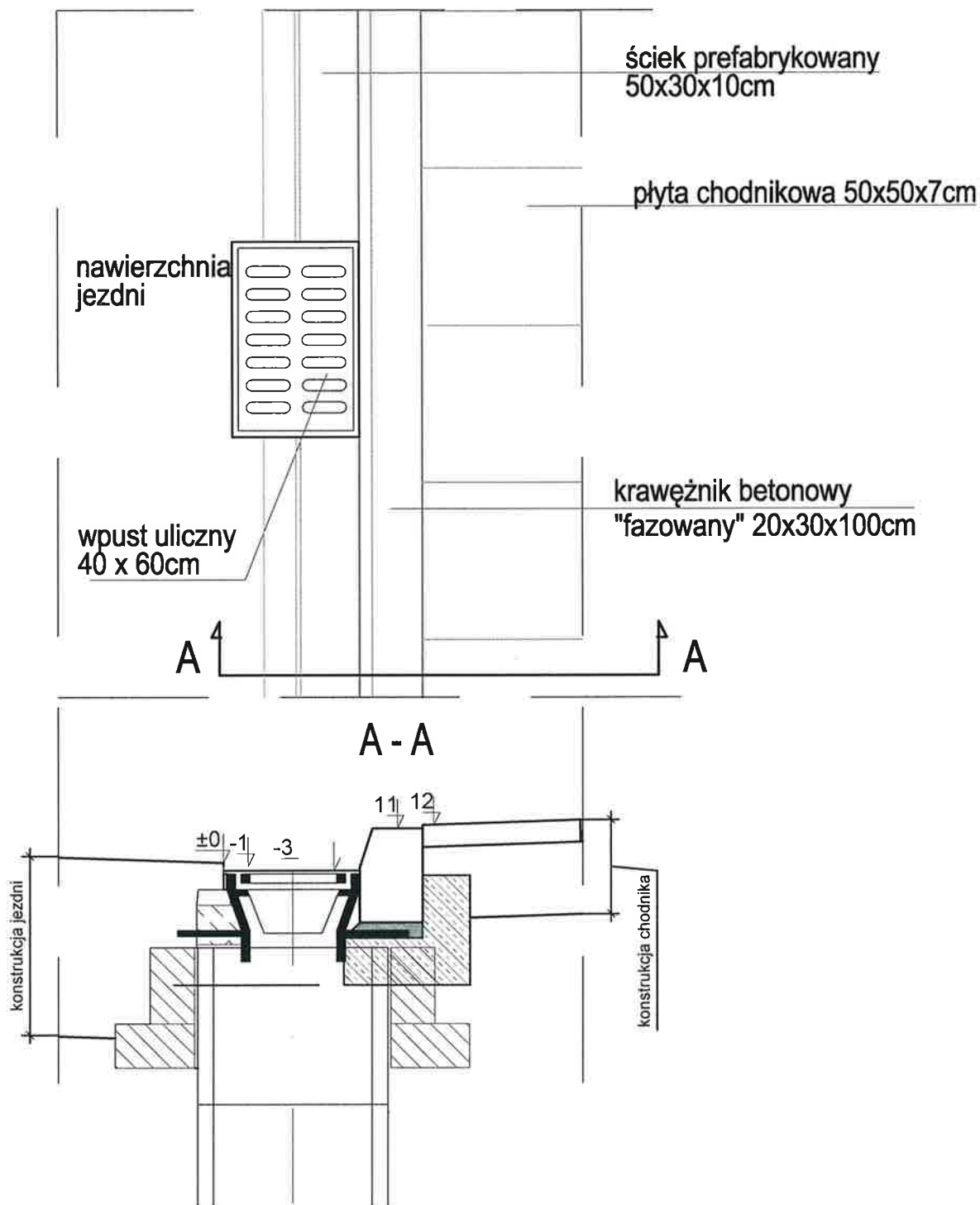


7 cm	NAWIERZCHNIA - płyty betonowe z wypustkami 35x35x7 koloru żółtego
5 cm	PODSYPKA - cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJETKU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY rampa na przejściu dla pieszych			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOŃ upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	4.4

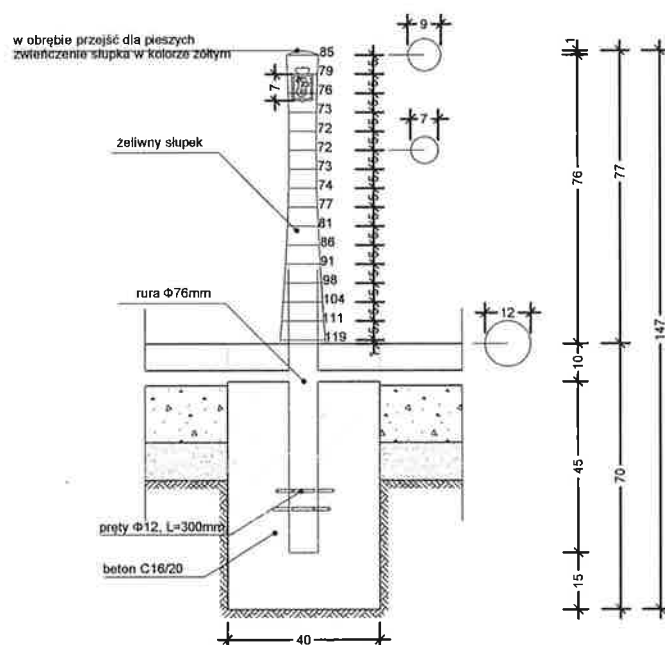
Szczegóły lokalizacji wpustu przy ścieku z korytka płytkiego przejazdowego (wpust krawężnikowy)

skala 1:20 (cm)



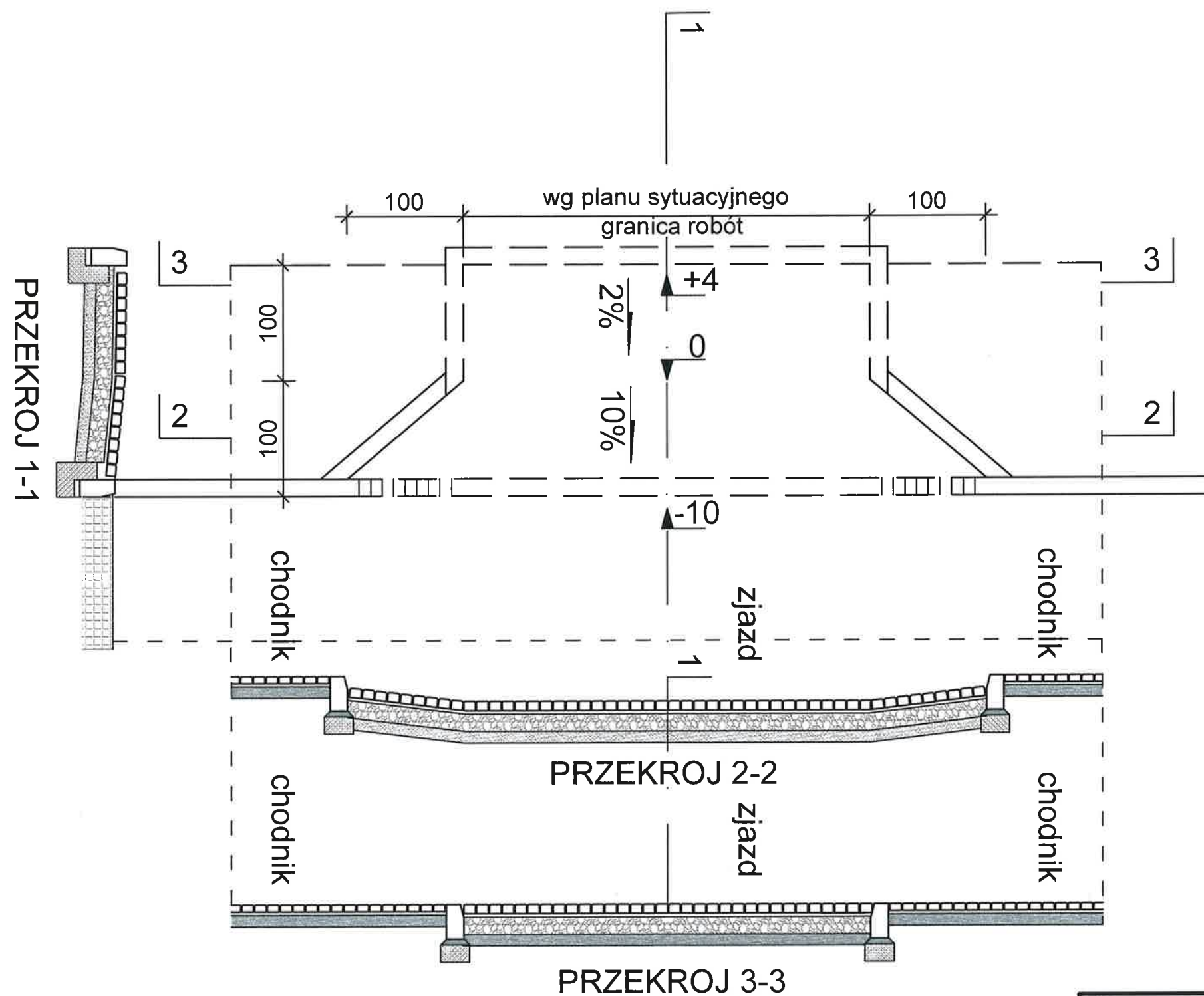
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2		
		tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy		
		00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy		
		ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
		montaż wpustu ulicznego		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	[Signature]	DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	[Signature]	NR RYS.	4.5

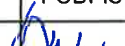
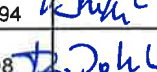
Słupek uliczny blokujący "syrenka", typ współczesny skala 1:10

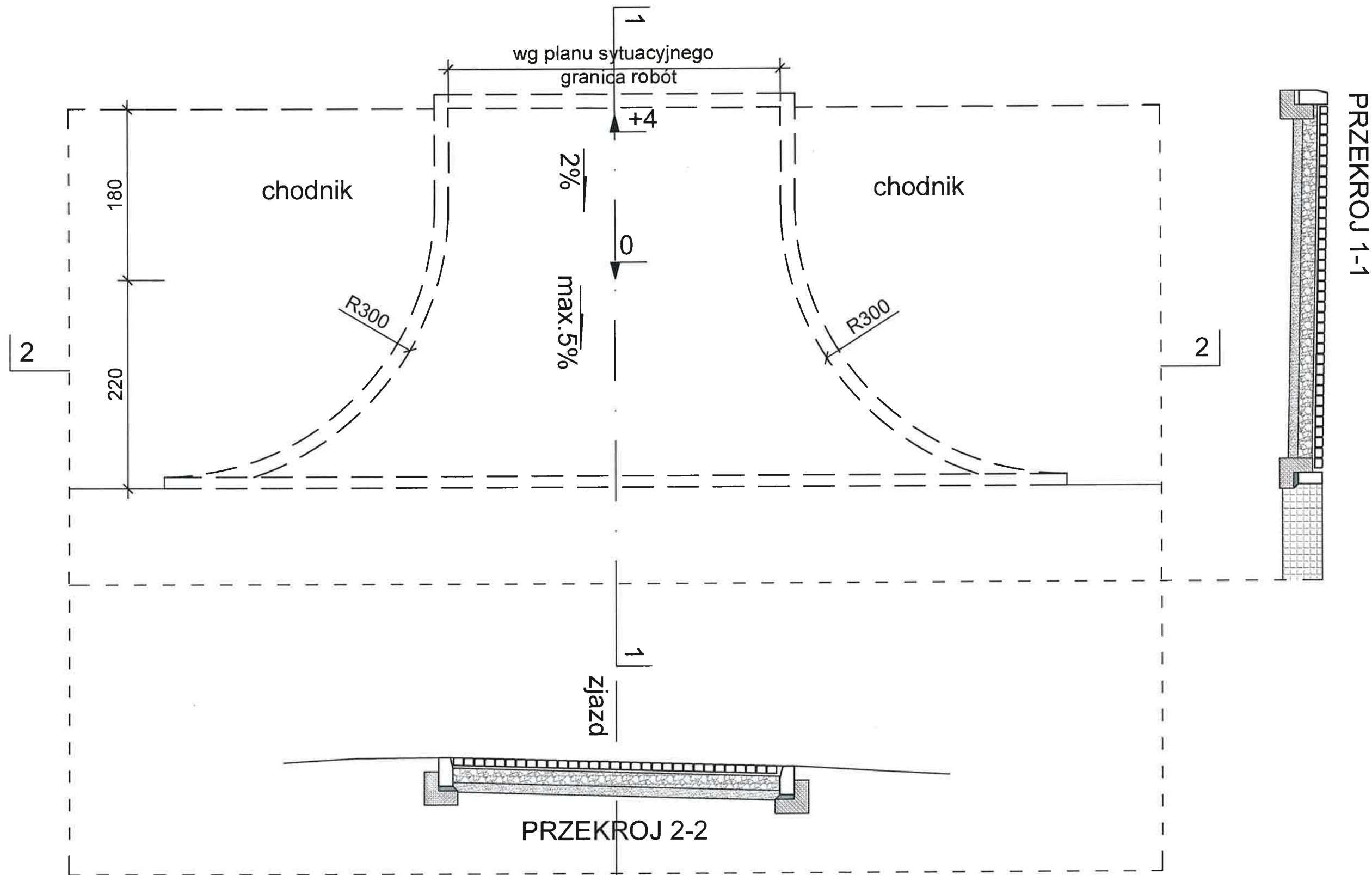


AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2		
		tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJETKU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Dębińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY słupek uliczny			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:10
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	4.7

SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

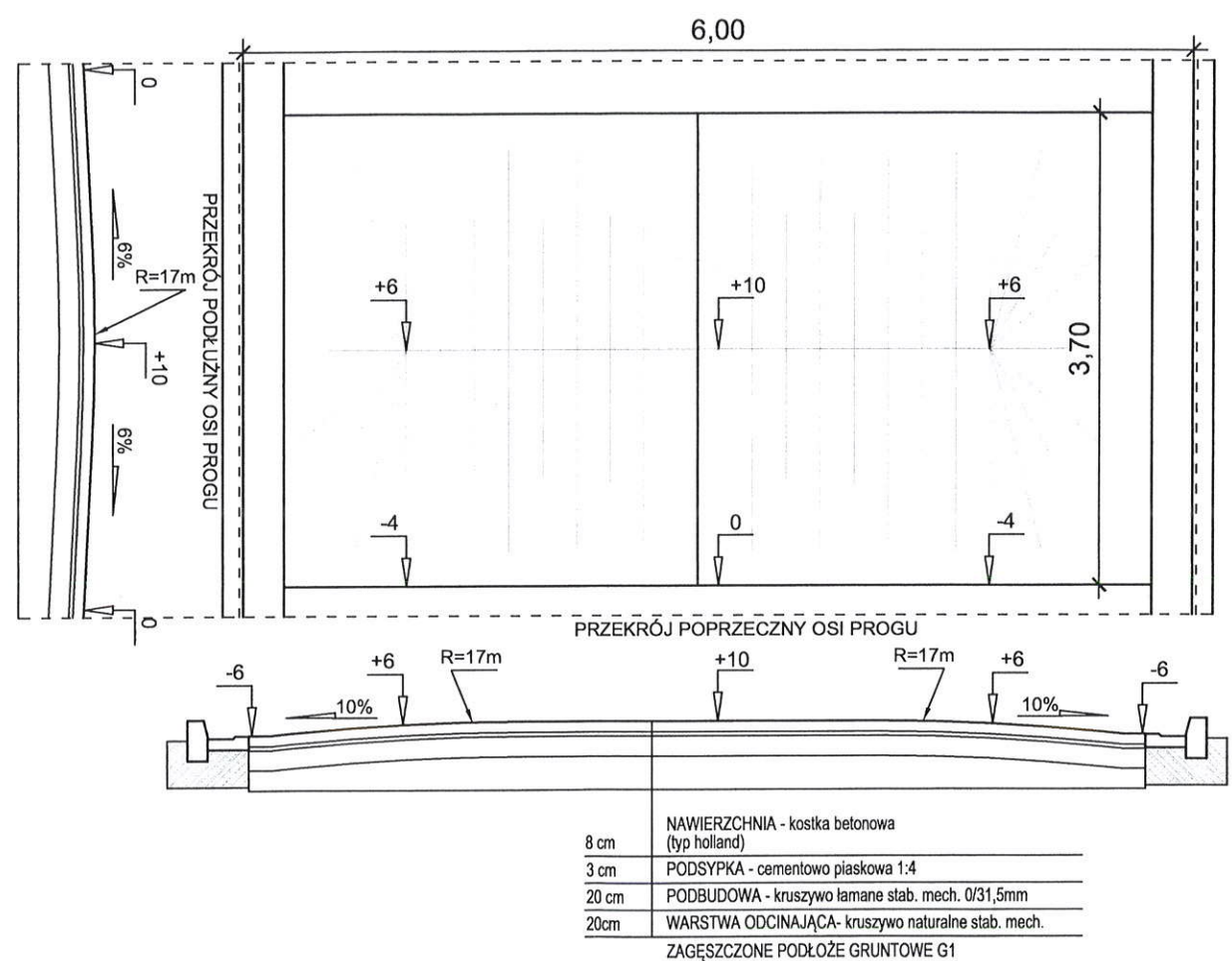


AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	5.1



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2		
		tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy		
		00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy		
		ul. Dęblinńskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:		SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	<i>[Signature]</i>	DATA	12.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	5.1

SCHEMATY PROGU ZWALNIAJĄCEGO
LISTWOWEGO



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2	
		tel. kom.: 0 601 39 18 99	
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy	
		00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5	
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy	
		ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy	
NAZWA RYSUNKU:		SCHEMAT PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU		mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	1:50
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	DATA
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	NR RYS.
			12.2017
			5.2